



БОГДАНОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ



## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ В ДОКУМЕНТАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

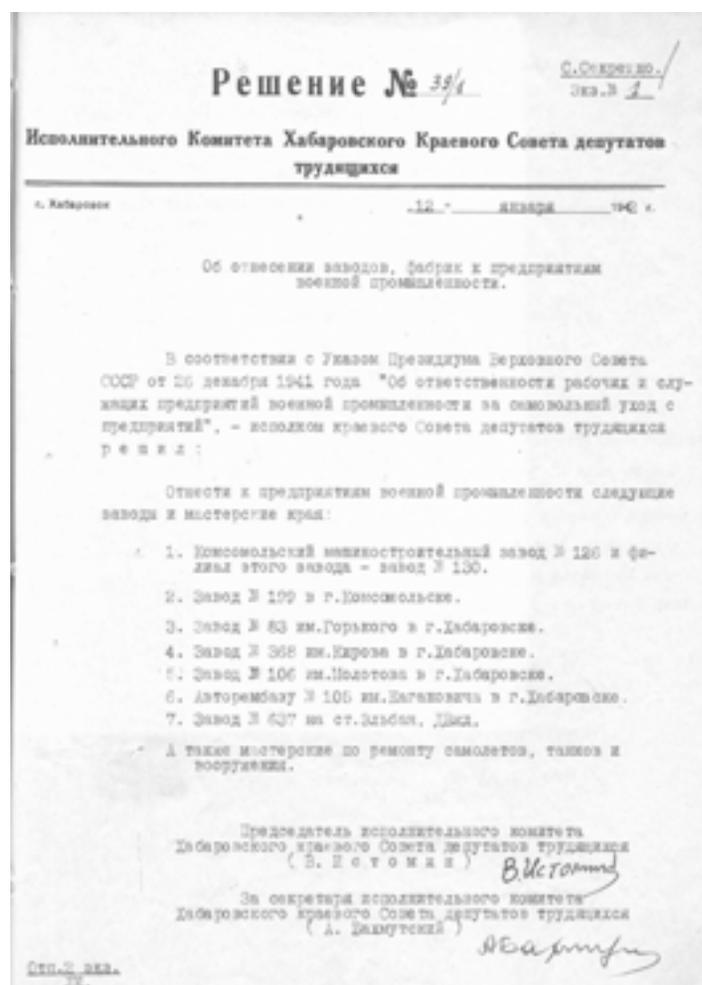
В статье, подготовленной на основе архивных документов Государственного архива Хабаровского края, рассматривается деятельность промышленных предприятий Хабаровского края в годы Великой Отечественной и на завершающем этапе Второй мировой войн. В 1941 году, после нападения фашистской Германии, предприятия края в течение короткого периода времени были переведены на изготовление боеприпасов и вооружений. На заводах выпускали и ремонтировали более 50 наименований военной продукции, включая снаряды, бомбы, артиллерийские орудия, миномёты, танки, самолёты, корабли и подводные лодки. За годы Второй мировой войны в Хабаровском крае сформировался военно-промышленный комплекс, усиливший обороноспособность Дальневосточного региона страны.

Ключевые слова: Вторая мировая война, Великая Отечественная война, Дальний Восток, Хабаровский край, оборонная промышленность, военное производство, военная техника, боеприпасы, предприятия, заводы.

Keywords: the Second World War, Great Patriotic War (Eastern Front), Far East, Khabarovsk Krai, arms industry, arms trade, military technology, ammunition, company, factory.

В фондах Государственного архива Хабаровского края содержится корпус документов о деятельности промышленных предприятий края в годы Великой Отечественной и на завершающем этапе Второй мировой войн. В архивных источниках содержатся ценные сведения о создании оборонной промышленности Дальневосточного региона в 1941–1945 годы.

Из архивных документов известно, что в годы Великой Отечественной войны благодаря строительству новых заводов и переводу предприятий на производство военной продукции на Дальнем Востоке СССР удалось создать военно-промышленный комплекс. В Хабаровском крае в него входили два судостроительных, два авиационных, металлургическое и другие предприятия [17, л. 67].



Решение Хабаровского крайисполкома от 12 января 1942 года № 39/1 «Об отнесении заводов, фабрик к предприятиям военной промышленности»<sup>1</sup>.

В Государственном архиве Хабаровского края, в фонде Хабаровского краевого комитета ВКП(б) (Ф. П-35), содержится справка о работе промышленности машиностроения и металлургии края в период войны, направленная секретарю

Хабаровского крайкома ВКП(б) Г. А. Боркову. В документе указывалось, что до войны в крае не производилось ни одного вида боеприпасов и вооружения [16, л. 109]. После начала Великой Отечественной войны на предприятиях Хабаровского края в течение нескольких месяцев был организован выпуск военной продукции, включая различные типы боеприпасов (мины, снаряды, бомбы, гранаты).



Докладная записка секретаря Хабаровского горкома ВКП(б) И. Дёмкина о производстве боеприпасов на заводах г. Хабаровска, направленная секретарю Хабаровского крайкома ВКП(б) Г. А. Боркову. 11 декабря 1942 года<sup>2</sup>.

Материалы об организации военного производства содержатся в архивных фондах заводов № 106 имени В. М. Молотова (Ф. Р-705), № 105 имени Л. М. Кагановича (Ф. Р-1384), № 83 имени М. Горького (Ф. Р-498), № 368 имени С. М. Кирова (Ф. Р-1737) и других промышленных объектов. В документах предприятий есть приказы директоров, годовые отчёты по основной деятельности и иные документальные свидетельства.

<sup>1</sup> ГАХК. Ф. Р-137. Оп. 4. Д. 33. Л. 1.

<sup>2</sup> ГАХК. Ф. П-35. Оп. 1. Д. 1240. Л. 30.

В архивном фонде старейшего предприятия Дальнего Востока — завода № 106 имени В. М. Молотова (с 1960 г. — «Дальдизель») — имеется приказ Народного комиссариата вооружения СССР об организации производства боеприпасов и ремонта артиллерийских орудий на заводе в августе 1941 года [1, л. 60–61]. Во второй половине 1941 года на предприятии был освоен выпуск гранат Ф-1, мин для 50-мм миномётов, авиабомб АО-25 и артиллерийского вооружения, миномётов калибром в 50, 82 и 120 мм [16, л. 117]. Завод осуществлял выпуск полковой пушки «ОБ-25» калибром 76 мм — марка лёгкой полковой пушки, которая применялась в условиях горной местности, широко использовались Красной армией в битве за Кавказ [15, с. 62]. За годы войны на заводе было выпущено 748 полковых пушек «ОБ-25» и около 15 тыс. миномётов [12, л. 20], производился ремонт артиллерийских орудий и пулемётов.

В конце 1941 года на станции Эльбан был введён в эксплуатацию снарядательный завод № 637 Наркомата



Начальник цеха С. В. Воронов и технолог цеха В. А. Тилинская N-ского завода готовят партию снарядов для отправки на фронт. 1943 год<sup>3</sup>.



Военпред Н. М. Жолобов принимает готовую продукцию на N-ском аккумуляторном заводе. 1943 год<sup>4</sup>.

боеприпасов [16, л. 110–111]. За годы войны на нём было выпущено более 15 млн 500 тыс. патронов [18, с. 131].

Производство боеприпасов также было организовано на заводе № 105 имени Л. М. Кагановича (с 1957 г. — «Энергомаш»). Начальник предприятия Д. Г. Копейкин в докладной записке «О состоянии выполнения спецзаказа по изделиям Ф-1 и М-50», направленной секретарю Хабаровского горкома ВКП(б) Дёмкину 24 сентября 1941 года, отмечал, что в сентябре 1941 года на предприятии было налажено изготовление ручных гранат Ф-1, мин для 50-мм миномётов и запалов Ковешникова (запал к гранате) [5, л. 33, 88–89]. К 22 сентября 1941 года военной приёмкой были приняты первые 20 тыс. гранат [5, л. 33, 88–89].

Основной специализацией предприятия в годы войны стал капитальный ремонт бронемашин различных модификаций. Среди них большую часть занимали танки Т-26, составлявшие основной парк бронемашин Дальневосточного фронта. Предприятие также восстанавливало танки Т-34, КВ и ИС, бронетранспортёры и самоходные установки. Работниками завода была изготовлена большая часть необходимых инструментов, организованы цеха танковых моторов, вооружения и оптики.

Диспетчер завода № 105 В. И. Размахнин вспоминал, как он в 1942 году осматривал прибывший на предприятие подбитый советский танк: «Его броня хранила многочисленные вмятины от снарядов, царапины. Внутри было тесно от пустых гильз. Видно, наши танкисты стреляли до последнего снаряда» [11, с. 130–131]. Для ремонта бронемашин использовали броневые листы и агрегаты поступавшей на завод трофейной техники (французские «Рено», чехословацкие «Шкода», бельгийская, итальянская и немецкая бронетехника) [11, с. 130–131].

Ценным источником о деятельности предприятия в годы войны являются годовые отчёты, хранящиеся в фонде завода № 105 имени Л. М. Кагановича. Согласно им в годы войны рабочими было отремонтировано свыше 450 советских танков [4, л. 7, 7 (об.), 101, 101 (об.), 171, 171 (об.), 247, 248]. Вернувшиеся в строй бронемашины участвовали в войне СССР с Японией в августе – сентябре 1945 года.

Особое значение при анализе деятельности предприятий края в годы войны имеет рассмотрение документов о работе судостроительной и авиационной промышленности. В фонде Хабаровского краевого комитета ВКП(б) содержатся докладные записки, справки, отчёты руководителей предприятий и органов власти об организации выпуска военной продукции на крупнейших заводах края. Боеготовность морских сил Тихоокеанского флота и Амурской военной флотилии зависела от судостроительной и судоремонтной промышленности Хабаровского края. Крупнейшим действующим предприятием Дальнего Востока являлся

3 ГАХК. Ф. Ф-1. Оп. 4. Д. 422.

4 ГАХК. Ф. Ф-1. Оп. 4. Д. 419.

судостроительный завод № 199 Комсомольска-на-Амуре. До войны завод представлял собой судосборочную верфь, зависимую от поставок из западной части страны.

Директор завода № 199 Я. С. Сатановский в справке о работе предприятия в годы Великой Отечественной войны, направленной 26 августа 1944 года в Народный комиссариат оборонной промышленности, отмечал, что в первые месяцы войны завод перестроил свою работу. Из судосборочной верфи предприятие было переоборудовано в комплексный судостроительный завод, который мог самостоятельно производить корпуса, механизмы и арматуру боевых кораблей [13, л. 89–92].

Для недостроенного завода, оторванного на тысячи километров от центров судостроения страны, положение осложнялось недостатком квалифицированных кадров судостроителей, отсутствием запаса необходимых инструментов, поставка которых резко ухудшилась с первых дней войны [8, с. 214].

В результате самоотверженной работы коллектива рабочих и инженеров бывшую судосборочную верфь удалось переоборудовать в комплексный судостроительный завод. С 22 июня 1941 по август 1944 года на заводе было построено семь новых цехов: главный механический, арматурный, инструментальный, мебельно-жестяницкий, крепёжный, цех сборки судовых элеваторов и постов, карбидный [13, л. 73; 8, с. 214]. На предприятии был освоен выпуск новых инструментов, жидкого стекла, углеродистой инструментальной стали. Завод собственными силами изготавливал необходимые для строительства кораблей гребные валы и винты, якоря, электрогидравлические и электрические ручные машины, элеваторы для подачи снарядов [8, с. 215]. О значимости производства этих механизмов свидетельствует тот факт, что до войны рулевые машины и гребные валы для крейсеров выпускали всего два предприятия страны.

Благодаря собственному производству судовых механизмов завод № 199 мог организовать строительство и ремонт кораблей различных классов. Важнейшим достижением комсомольских кораблестроителей стала постройка крейсеров «Калинин» и «Лазарь Каганович» [13, л. 74]. Спущенные на воду корабли своим ходом дошли до Владивостока, где после проведения испытаний они были приняты в состав Тихоокеанского флота. В 1941–1944 годах на заводе было введено в строй пять эскадрённых миноносцев [13, л. 74]. Корпусы всех заложенных и выпущенных за годы войны судов делались на заводе.

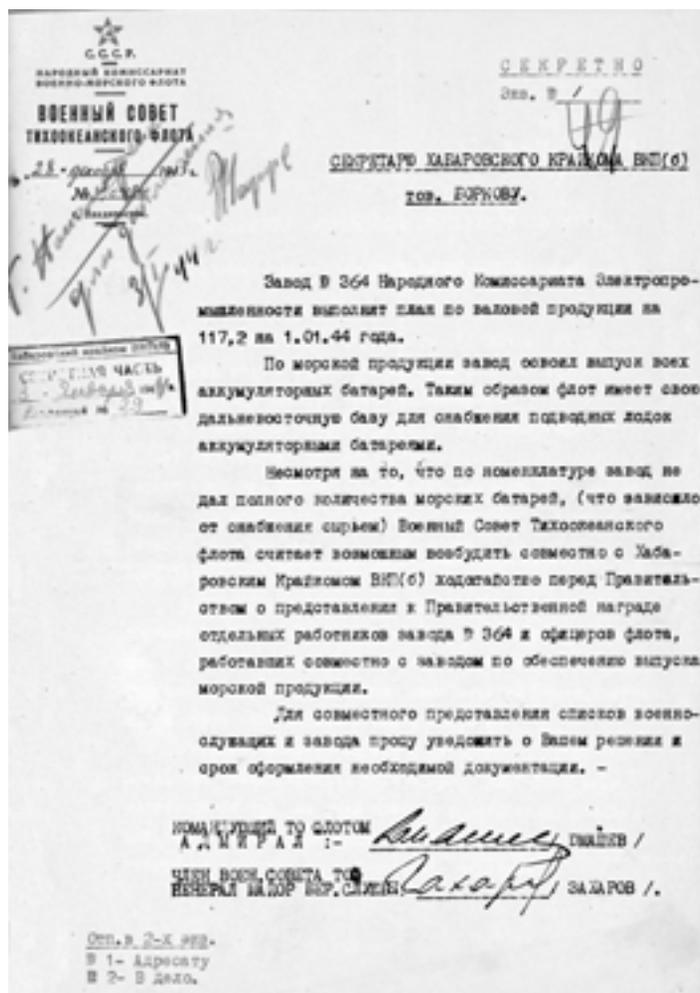
Первый секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) Г. А. Борков 5 сентября 1944 года в письме, направленном председателю Государственного комитета обороны И. В. Сталину, о представлении завода к награде, также отмечал, что «...кроме программы военного судостроения,

завод произвел капитальный ремонт 13 действующих подлодок, а также текущий, средний и гарантийный ремонты 2 лидеров, 5 эскадрённых миноносцев и 11 подводных лодок» [13, л. 74].

В 1944 году предприятию было поручено изготовление двух речных дизель-электрических паромов [18, с. 138]. Под скромным названием «паром» следовало понимать судно с шестью дизель-генераторами, электростанцией, гребными установками, лифтовыми подъёмниками 14-метровой высоты. Благодаря построенным кораблям удалось обеспечить переправу красноармейских частей через реку Амур и их последующую переброску по железной дороге в Советскую Гавань во время войны с Японией в августе – сентябре 1945 года. Паромы перевозили десантные части Красной армии, принявшие участие в освобождении Южного Сахалина и Курильских островов. В годы войны завод оказывал помощь предприятиям краевой промышленности в изготовлении оборудования и деталей. В 1945 году Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны, проявленную техническую инициативу по освоению новых кораблей завод № 199 был награждён орденом Трудового Красного Знамени [3, с. 3].

Строительство кораблей осуществлялось и на судостроительном заводе № 368 имени С. М. Кирова в г. Хабаровске. В архивном фонде завода (Ф. Р-1737) содержатся документы о производстве, капитальном ремонте и модернизации боевых кораблей. Согласно им предприятие осуществляло сборку и постройку кораблей Амурской флотилии водоизмещением до 1 000–1 200 тонн. В годы войны завод выпустил два монитора («Перекоп» и «Хасан») и два сетевых заградителя [14, л. 11; 15, с. 141]. Для проведения судостроительных работ хабаровские корабельщики ввели в строй подводный стапель, слип и литейный цех. В условиях военного времени завод стал не только строительной площадкой для Амурской флотилии, но и судоремонтной базой для подводных лодок Северной Тихоокеанской флотилии.

Аккумуляторные батареи для кораблей Военно-морского флота страны и аккумуляторы для бронетанковой техники производили на аккумуляторном заводе № 364 в г. Комсомольске-на-Амуре. Директор предприятия М. И. Мисник в докладной записке, направленной секретарю краевого комитета ВКП(б) Р. К. Назарову, отмечал, что вступивший в строй в 1942 году завод № 364 в годы войны успешно справлялся с выпуском оборонной продукции [6, л. 64]. В 1942 году с заводского конвейера была выпущена первая морская батарея для подводной лодки. В конце октября 1942 года на заводе приступили к выпуску танковых аккумуляторов, которые направлялись на Сталинградский



*Докладная записка командующего Тихоокеанским флотом адмирала И. С. Юмашева о выпуске аккумуляторных батарей на заводе № 364, направленная секретарю Хабаровского крайкома ВКП(б) Г. А. Боркову. 28 декабря 1943 года<sup>5</sup>.*

фронт [15, с. 71]. Всего же на предприятии наладили выпуск семи видов автобронетанковых и четырёх типов батарей для Военно-морского флота. За годы войны заводом было выпущено около 237 тыс. аккумуляторов, из них 76 — для подводных лодок, свыше 15 тыс. — танковых [9, с. 122].<sup>5</sup>

В годы войны большую известность получили дальние бомбардировщики Ил-4 (ДБ-3). Они участвовали в первом воздушном налёте советской авиации на Берлин в августе 1941 года. Эти машины производились на авиационном заводе № 126 в г. Комсомольске-на-Амуре. Известие о том, что советские лётчики на самолётах Ил-4 (ДБ-3) осуществили бомбардировку столицы фашистской Германии, комсомольчане восприняли как свой достойный ответ врагу.

Первые самолёты предприятие выпустило ещё до начала Великой Отечественной войны. На заводе в 1941 году была осуществлена перестройка работы с учётом требований военного времени. Основные цеха предприятия перешли на



*Цех окончательной сборки установки приборов управления на авиационном заводе № 126. 1941 год<sup>6</sup>.*

поточный метод производства с внедрением упрощённых конструкций. С целью обеспечения завода деталями из цветных металлов был организован выпуск дюралюминиевых труб, проволоки, поршней из отходов производства, что позволило уменьшить зависимость завода от привозных материалов. Секретарь Комсомольского-на-Амуре горкома ВКП(б) А. А. Стенин в выступлении на общезаводском отчётно-выборном партийном собрании о работе завода № 126 в 1942 году отмечал, что «Заводом за 1941–1942 гг. принято 6 тыс. 390 рабочих, из них учащихся ремесленных училищ 2 тыс. человек» [19, с. 91].

В результате коллектив завода смог добиться увеличения выпуска самолётов. Каждые сутки выпускалось несколько самолётов Ил-4. В 1941–1945 годах предприятие выпустило более 2,7 тыс. машин, которые применялись на всех фронтах в качестве бомбардировщиков и торпедоносцев [15, с. 68–69]. В их число входили самолёты эскадрилий и звеньев, построенных на средства трудящихся края, — «Хабаровский комсомол», «Хабаровский пионер», «Трудовые резервы». 18 июля 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий по выпуску боевых самолётов авиационный завод № 126 первым на Дальнем Востоке был награждён орденом Ленина [2, с. 1].

Узлы и агрегаты для бомбардировщиков Ил-4 производились на хабаровском заводе № 83 имени М. Горького. В 1941 году предприятие было прикреплено к комсомольскому заводу № 126 на правах его филиала. В Государственном архиве Хабаровского края, в фонде завода имени М. Горького, содержатся документы о выпуске «самолетной продукции» [12, л. 1–2, 112]. Согласно годовым отчётам в цехах завода

<sup>5</sup> ГАХК. Ф. П-35. Оп. 1. Д. 1683. Л. 38.

<sup>6</sup> Комсомольский-на-Амуре городской архив. Ф. 19. Оп. 1. Д. 39. Л. 92.



Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников завода № 126 Наркомата авиационной промышленности орденами и медалями<sup>7</sup>.



Цеха завода «Амурсталь». 1940-е годы<sup>8</sup>.

имени М. Горького осуществлялась сборка носовой части фюзеляжа (штурманской кабины), производство элеронов и обтекателей крыльев, рулей высоты и поворота, створок бомболожков, лыж (прикреплялись к шасси) [12, л. 1–2, 112]. На предприятии также осуществлялось перевооружение самолётов УТИ-4 и И-16 для повышения их огневой мощи и ремонт штурмовиков Ил-2 [13, л. 42–43].

Для производства боеприпасов, изготовления военной техники и оборудования требовалось большое количество стали. К строительству металлургического завода

«Амурсталь» в г. Комсомольске-на-Амуре приступили ещё в 1936 году. Пуск первой очереди предприятия был запланирован на 1943 год, но в связи с началом Великой Отечественной войны работы по его сооружению были ускорены. В докладной записке парторга ЦК ВКП(б) завода «Амурсталь» Якубовского о работе завода, направленной секретарю Хабаровского крайкома ВКП(б) Г. А. Боркову в 1941 году, из проводимых мероприятий по возведению завода отмечены следующие: замена дефицитных материалов на местные, отмена строительства второстепенных объектов, замена металлических перекрытий деревянными [7, л. 145]. Металл завода ждали предприятия не только Хабаровского края, но и всего Дальнего Востока, выпускавшие боеприпасы. 15 февраля 1942 года в мартиновском цехе «Амурстали» началась первая плавка [16, л. 109]. Завод приступил к выпуску стали и проката для оборонных предприятий края.

8 августа 1942 года после четырёх лет строительства был пущен в эксплуатацию механический завод № 313 («Амурлитмаш») [10, с. 2].

Его первая продукция была предназначена для нужд фронта. На предприятии был налажен выпуск миномётов, мин, винтовок и ракетниц [10, с. 2]. Коллектив завода ремонтировал станки для предприятий Хабаровского края, строительные механизмы и оборудование, изготавливал запасные части различных инструментов. Люди работали на новом предприятии в очень трудных условиях: освещения и отопления в цехах не было, и как только сгущались сумерки, приходилось зажигать факелы.

За годы войны в крае было построено более 20 крупных предприятий, создана собственная оборонная промышленность. Благодаря трудовому героизму рабочих, инженеров, техников и служащих в военные годы на предприятиях Хабаровского края было освоено производство 16 видов боеприпасов, артиллерийских орудий, самолётов, кораблей, организован ремонт танков [16, л. 109–119]. Самоотверженная работа жителей края в тылу усилила обороноспособность Дальневосточного региона в годы Великой Отечественной и на завершающем этапе Второй мировой войн.

Документы, хранящиеся в фондах Государственного архива Хабаровского края, демонстрируют, что в 1941–1945 годы экономика края, Дальнего Востока и всей страны носила мобилизационный характер и была подчинена задаче обеспечения Победы. Практически все предприятия края переключились на выпуск военной продукции. В военные годы ускоренное развитие получили такие отрасли промышленности, как авиа- и судостроение, металлообработка, нефтяная и другие отрасли. Динамичное развитие этих отраслей определялось необходимостью усиления производства оборонной продукции. В то же

7 ГАХК. Ведомости Верховного Совета СССР. — 1942. — 23 июля.  
8 ГАХК. Ф. Ф-4. Оп. 2. Д. 3. Л. 7 (об.).

время дефицит материалов и оборудования, ограниченная численность трудовых ресурсов, оторванность промышленного комплекса от индустриально развитых районов

страны, незавершённость строительства и реконструкции промышленных объектов затрудняли организацию производства на предприятиях края.

### Список использованных источников

1. Приказы Народного Комиссариата вооружения СССР, касающиеся деятельности завода. 1941–1942 гг. // Государственный архив Хабаровского края (ГАХК). Ф. Р-705. Завод «Дальдизель». Оп. 4. Д. 107.
2. Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении завода № 126 орденом Ленина // ГАХК. Ведомости Верховного Совета СССР. — 1942. — 23 июля. — № 28 (187).
3. Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении завода № 199 орденом Трудового Красного Знамени // ГАХК. Ведомости Верховного Совета СССР. — 1945. — 27 апреля. — № 23 (350).
4. Годовые отчеты по основной деятельности завода за 1942–1945 гг. // ГАХК. Ф. Р-1384. Завод «Энергомаш». Оп. 2. Д. 77.
5. Докладные записки, справки о выполнении планов и выпуске спецпродукции. Итоги работы оборонной промышленности за 1941 год // ГАХК. Ф. П-30. Хабаровский городской комитет ВКП(б). Оп. 2. Д. 111.
6. Докладные записки, справки о состоянии завода имени Молотова и его работе в 1940–1945 годах, о работе предприятий машиностроения и металлургии, местной и кооперативной промышленности, о производстве боеприпасов и строительстве военных кораблей в крае. 1945–1946 гг. // ГАХК. Ф. П-35. Оп. 3. Д. 212.
7. Докладные записки, справки, схемы по строительству Дальневосточного металлургического комбината «Амурсталь». 1941 год // ГАХК. Ф. П-35. Хабаровский крайком ВКП(б). Оп. 1. Д. 1002.
8. Комсомольск-на-Амуре. Страницы истории : сб док. об истории строительства и развития города Комсомольска-на-Амуре. — Хабаровск : Изд-во Хворова А. Ю., 2012. — 624 с.
9. Лапчук, Е. В. Промышленность г. Комсомольска-на-Амуре в годы Великой Отечественной войны / Е. В. Лапчук // Восьмые Гродековские чтения : материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 70-летию Победы в Великой Отечественной войне : Дальний Восток России : история и современность. — Хабаровск, 2015. — С. 117–123.
10. Матющенко, В. Г. «Амурлитмаш»: один на всю Россию / В. Г. Матющенко // Металлообработка. — 2002. — № 4 (10). — С. 2–3.
11. Наш «Энергомаш». — Хабаровск : Хабар. кн. изд-во, 1958. — 352 с.
12. Отчёт по основной деятельности за 1944 год // ГАХК. Ф. Р-498. Завод им. М. Горького. Оп. 3. Д. 31.
13. Переписка с ЦК ВКП(б) и докладные записки по вопросам состояния оборонной... промышленности... в крае. 1944 год // ГАХК. Ф. П-35. Оп. 1. Д. 1683.
14. Приказы и распоряжения по заводу за 1943 год // ГАХК. Ф. Р-1737. Завод им. С. М. Кирова. Оп. 1. Д. 40.
15. Сороковые роковые : Хабаровский край в годы Второй мировой войны / авт. текста В. Ю. Пылаев. — Хабаровск : Приамурские ведомости, 2015. — 221 с.
16. Справки, докладные записки о промышленности... в крае в годы Великой Отечественной войны. 1944 год // ГАХК. Ф. П-35. Оп. 1. Д. 1685.
17. Справки, сведения о партийно-массовой работе, производственной деятельности оборонных заводов. 1944 год // ГАХК. Ф. П-35. Хабаровский крайком ВКП(б). Оп. 1. Д. 1678.
18. Ткачёва, Г. А. Оборонно-экономический потенциал Дальнего Востока СССР в 1941–1945 гг. / Г. А. Ткачёва. — Владивосток : ТОВМИ, 2005. — 331 с.
19. Трудный путь к Победе : сборник документов Государственного архива Хабаровского края о Великой Отечественной войне (22 июня 1941 года – 9 мая 1945 года) и войне СССР с Японией (9 августа – 3 сентября 1945 года). — Хабаровск : Частная коллекция, 2005. — 544 с.

Фотографии предоставлены автором.  
Материал поступил в редакцию 03.07.2020.

Сведения об авторе: Богданов Сергей Александрович, ведущий археограф сектора научного использования документов Государственного архива Хабаровского края (г. Хабаровск).

Контактные данные: e-mail: sergeybogdanow2907643@mail.ru; тел.: 8-924-207-55-93, (4212) 30-53-00.