



ВАН ШИФА (王世发)



СОЗДАНИЕ ПОРТА СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ НА ХАЙНАНЕ

В статье комплексно рассматривается решение Центрального комитета Коммунистической партии Китая о строительстве порта свободной торговли на Хайнане. Автор анализирует важность такого решения для страны, пытается определить направление, цели и требования, а также выявить основную задачу этого строительства.

Ключевые слова: Си Цзиньпин, Хайнань, Китай, зона свободной торговли, политика реформ и открытости.

Keywords: Xi Jinping, Hainan, China, free-trade area, reform and opening-up (Chinese economic reform).

1 июня 2020 года Центральный комитет Коммунистической партии Китая и Государственный совет опубликовали «Общий план строительства порта свободной торговли Хайнань». Генеральный секретарь Си Цзиньпин отметил, что он поддерживает Хайнань, чтобы постепенно исследовать и неуклонно содействовать строительству порта свободной торговли с характеристиками Китая, а также поэтапно создавать политику и систему портов свободной торговли. Это историческое стратегическое решение, принятое ЦК партии по координации общей ситуации в стране и мире с учётом настоящего и будущего. Недавно Центральный комитет Коммунистической партии Китая и Государственный совет официально объявили «Общий план строительства порта свободной торговли Хайнань», ознаменовав вступление этой крупной стратегии в комплексную стадию реализации [1].

Для начала необходимо определить важность строительства порта свободной торговли на Хайнане.

Во-первых, это стратегический выбор для изучения и продвижения более высоких уровней открытости. Оглядываясь назад, на 40 лет реформ и открытости, можно констатировать, что открытость Китая постепенно расширилась от торговли товарами до инвестиций, финансов и услуг, платформа открытия постепенно расширилась от специальных зон таможенного надзора до пилотных зон свободной торговли, масштабы открытия переместились из особых экономических зон в прибрежные зоны. Политика реформ и открытости, а затем дальнейшее развитие сухопутной и морской дорог через реализацию программы «Один пояс — один путь» — всё это эффективно содействовало развитию Китая.

Во-вторых, это требование эпохи ускорить совершенствование социалистической рыночной экономической системы. По мере того, как реформа экономической системы Китая вступает в сложный период, такие проблемы, как институциональные препятствия и неадекватные политические нововведения, становятся всё более заметными. Каждый серьёзный шаг вперёд по пути реформирования является трудной «твёрдой костью» и может столкнуться с «опасным пляжем» [2].

В-третьих, это важная мера для реализации новой концепции развития и содействия качественному развитию. В настоящее время экономика Китая перешла от этапа быстрого роста к этапу высококачественного развития, она находится в критическом периоде преобразования режима развития, оптимизации его экономической структуры и преобразования импульса роста. Хайнань имеет лучшую экологическую среду в стране. Обеспечение устойчивого и здорового развития экономики, при котором одновременно Хайнань, сад четырёх сезонов китайской нации, будет под

защитой — вот что является показателем высококачественного развития.

В-четвёртых, это чёткая акция против протекционизма в поддержку экономической глобализации. В современном мире торговый протекционизм, односторонность и внутренние тенденции продолжают расти; нетрадиционные угрозы безопасности, такие как эпидемия новой коронавирусной инфекции, продолжают распространяться, а экономическая глобализация столкнулась с большими встречными ветрами и поворотными волнами.

Исходя из описанного выше, далее необходимо точно понять направление, цели и требования строительства порта свободной торговли на Хайнане.

Одно из главных направлений — это строительство социалистического порта свободной торговли с китайскими характеристиками на Хайнане. Это совершенно новое явление, которому нет прецедента, и этот проект не может быть просто скопирован с модели развития западного порта свободной торговли. Генеральный секретарь Си Цзиньпин подчеркнул, что порт свободной торговли Хайнань является портом свободной торговли с китайскими характеристиками, то есть должен не только иметь основные элементы порта свободной торговли, но также полностью отражать особенности Китая и следовать социалистической системе. Весь процесс строительства порта свободной торговли на Хайнане необходимо пронизывать централизованным и единым руководством партии, полностью задействовать общую роль партии и координировать роль всех партий, необходимо быть твёрдым и не устранять путь социализма с китайскими характеристиками; люди должны быть в центре, тогда плоды реформ и развития будут всё более и более справедливыми для всех людей. Основные ценности социализма необходимо развивать и практиковать и бороться с незаконными и преступными действиями, такими как порнография, азартные игры и наркотики.

К тому же мы должны придерживаться реальности Хайнаня и наметить путь для строительства порта свободной торговли на Хайнане. Хайнань является относительно независимой географической единицей, отклоняющейся от основного международного маршрута и не обладающей достаточной внутренней развитостью, что не подходит для крупномасштабного развития перерабатывающей торговли. Необходимо в полной мере использовать преимущества политики реформ и открытости, тесно сочетая ресурсные условия и имеющуюся отраслевую базу Хайнаня, уделяя особое внимание развитию туризма, современной индустрии услуг и индустрии высоких технологий, внедрению глобальных высокопроизводительных факторов производства и созданию открытой экологической модели с международной конкурентоспособностью. Сервисно ориентированная про-

мысленная система ещё больше укрепит основы реальной экономики.

Кроме того, мы должны придерживаться принципа «сначала создать, а затем разбить» и понять принцип строительства порта свободной торговли на Хайнане. Само строительство порта свободной торговли Хайнань — это процесс реформ, требующий инноваций в законах, нормативных актах и правилах в различных областях, таких как торговля, инвестиции, финансы, налогообложение и таланты. Каждый шаг предполагает прорыв старых концепций и систем.

Также необходимо придерживаться принципа «управляемости», а затем «оставить его свободным» и твёрдо установить барьер безопасности для порта свободной торговли Хайнань. Во время строительства порта свободной торговли на Хайнане определённые отрасли обычно могут представлять определённые риски, но по большому счёту никаких серьёзных рисков возникнуть не может, и при этом они не могут попасть в странный круг «разрушения сразу, уступки сразу и гибели в трубе». «Свобода» в порту свободной торговли ограничена, и суть в том, что никакого системного риска не возникнет.

В заключение статьи постараемся понять основную задачу строительства порта свободной торговли на Хайнане.

Необходимо прежде всего сосредоточиться на содействии свободной торговле, свободным инвестициям, свободному упрощению трансграничного притока капитала, свободному доступу людей к въезду и выезду, бесплатной и удобной транспортировке и безопасному и упорядоченному потоку данных, существенному прогрессу и постоянному содействию осуществлению различных поддерживающих мер политики и достижению эффективных результатов. Рассмотрим их подробнее.

- Сосредоточиться на реализации содействия свободной торговле. Торговля товарами с базовыми характеристиками «нулевого тарифа» и торговля услугами с базовыми характеристиками «въезда и эксплуатации» являются важным содержанием международных торговых правил высокого стандарта. Необходимо внедрить систему списков запрещённых услуг, ввести национальный режим для зарубежных поставщиков услуг и содействовать либерализации и упрощению трансграничной торговли услугами в соответствии с законами и правилами порта свободной торговли Хайнань.

- Развивать свободный доступ для разработчиков, то есть создать свободные и удобные правила въезда

и выезда персонала, что является важным средством привлечения талантов из других стран. В соответствии с потребностями развития порта свободной торговли Хайнань мы должны реализовать более открытую политику в отношении талантов и места жительства для высококлассных промышленных талантов. Исходя из предположения о безопасности и контроле, ограничения на свободный въезд и выезд персонала должны быть ещё более смягчены, и должны быть приняты более удобные безвизовые меры въезда. Необходимо ускорить реформирование системы управления услугами талантов, всесторонне улучшить уровень обслуживания талантов и создать благоприятную среду для их развития.

- Реализация безопасного и упорядоченного потока данных, чтобы цифровая экономика стала ведущей силой опережающего экономического роста; реализация полной агрегации данных и безопасного, упорядоченного перемещения через границы является стратегическим требованием для устойчивого развития порта свободной торговли Хайнань.

- Продвижение международной конкурентной налоговой политики через создание налоговой системы, совместимой с портом свободной торговли высокого уровня, что является объективным требованием для лучшего привлечения мировой торговли, инвестиций и повышения международной конкурентоспособности порта свободной торговли Хайнань. Необходимо активно создавать условия, осуществлять упорядоченную реализацию политики «нулевого тарифа» для импортируемых товаров и постепенно оптимизировать политику корпоративного подоходного налога и налога на доходы физических лиц.

Строительство Хайнаньского порта свободной торговли предполагает обширную территорию и решение большого количества задач, это долгосрочный и сложный системный проект. Под сильным руководством Центрального комитета партии во главе с товарищем Си Цзиньпином мы должны ещё больше укрепить механизм содействия работе «центральной координации, поддержки департаментов и провинциального осуществления» [3], прояснить распределение задач, усилить ответственность и активно содействовать осуществлению политики. Мы должны освободить наши умы, смело продвигать новшества, полностью принять дух особой экономической зоны, которая призвана задать новую высоту для институциональных инноваций.

Список использованных источников

1. Си Цзиньпин выступил с важной речью на конференции, посвященной 30-летию создания Особой экономической зоны провинции Хайнань. Синьхуанет = 习近平在海南经济特区成立三十周年纪念大会上发表重要讲话. 新华网. — Текст : электронный // [Государственный совет Китайской Народной Республики] : офиц. сайт. — [Дата публикации: 13.04.2018]. — URL: http://www.gov.cn/xinwen/2018-04/13/content_5282295.htm (дата обращения: 15.12.2020).
2. Руководящие мнения ЦК КПК и Государственного совета по поддержке всестороннего углубления и реформирования Хайнаня (Полный текст). Южно-Китайское море = 中共中央, 国务院关于支持海南全面深化和改革的指导意见 (全文). — Текст : электронный // [Государственный совет Китайской Народной Республики] : офиц. сайт. — [Дата публикации: 14.04.2018]. — URL : http://www.gov.cn/zhengce/2018-04/14/content_5282456.htm (дата обращения: 25.01.2021).
3. Построение порта свободной торговли с китайскими особенностями на Хайнане, ведущего к развитию более высокого уровня открытой экономики = 在海南建设中国特色自由贸易港 引领更高层次更高水平开放型经济发展. 人民网 // Жэньминь Жибао онлайн. — [Дата публикации: 02.06.2020]. — URL: <http://www.hainan.gov.cn> (дата обращения: 25.01.2021).

Материал поступил в редакцию 30.03.2021.

Сведения об авторе: Ван Шифа (王世发), аспирант кафедры экономики и менеджмента Института экономики и управления Тихоокеанского государственного университета (г. Хабаровск).

Контактные данные: e-mail: 2014103236@pnu.edu.ru; тел. 8-924-203-09-88.