



ШЕСТАКОВ АЛЕКСЕЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ

## ПЁТР ВАСИЛЬЕВИЧ КАЗАКЕВИЧ В ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

В статье рассматриваются биография Петра Васильевича Казакевича, одного из известнейших в регионе морских офицеров. Он первым из них исследовал устье Амура в 1849 году, первым побывал на истоке Амура в 1854 году и тогда же возглавил флотилию первого амурского сплава, пройдя весь Амур от истока до устья. Помимо военно-морской службы, Пётр Васильевич отличился и на административной, став первым военным губернатором Приморской области Восточно-Сибирского генерал-губернаторства, при котором территория области окончательно была закреплена за Россией и начался процесс её освоения.

Ключевые слова: географические открытия, река Амур, Приморская область, П. В. Казакевич, К. Н. Романов, Г. И. Невельской, Н. Н. Муравьёв-Амурский.

Keywords: geographical discoveries, Amur river, Primorskaya Oblast, P. V. Kazakevich, K. N. Romanov, G. I. Nevelskoy, N. N. Muravyov-Amursky.

Пётр Васильевич Казакевич родился в семье Василия Павловича Казакевича, происходившего из военного дворянского рода из Новгородского уезда Новгородской губернии, имевшего польские корни [5, с. XVI, 199; 6, с. 580–581; 1, с. 20].

С юных лет Пётр был связан с морем — 15 ноября 1826 года он был зачислен в «малолетнюю или резервную роту», только что сформированную тогда новым директором Морского кадетского корпуса П. М. Рожновым. Рота состояла из детей от 10 до 12 лет и находилась под «особенно нежным попечением» российского императора Николая I [3, с. 188].

В стенах этого же корпуса в Санкт-Петербурге учились и братья Петра Васильевича — Павел и Филипп [1, с. 20]. Морские кадеты с этого времени также были под непосредственным надзором императора, и каждый из произведённых в офицеры и из вновь поступавших воспитанников представлялся Николаю I.

21 декабря 1832 года выпустился из корпуса и получил чин мичмана старший брат Петра, 19-летний Павел Васильевич Казакевич, дослужившийся впоследствии до поста вице-директора Гидрографического департамента Морского министерства России [2]. В одном выпуске с Павлом учились офицеры, ставшие впоследствии известными флотоводцами и государственными деятелями. Среди них Николай Краббе, управляющий Морским министерством России с 1860 по 1874 год, и Геннадий Невельской [3, с. 95]. Через год, 31 декабря 1833 года, был произведён в чин гардемарина сам Пётр, и 21 декабря 1835 года он получил чин мичмана [9, с. 314]. Вместе с ним Морской кадетский корпус в 1835 году окончили Иван Панафидин (впоследствии дослужился до адмирала) и Степан Лесовский (впоследствии генерал-адъютант, адмирал, член Государственного совета и морской министр России) [3, с. 98].

С 1836 года 19-летний Пётр Казакевич был назначен на парусный 54-пушечный фрегат Российского военно-морского флота «Беллона» под командование С. И. Мофета. В то время фрегат вошёл в состав отряда контр-адмирала Ф. П. Литке, который находился в плавании по Финскому заливу для практики великого князя Константина Николаевича, 9-летнего младшего сына российского императора Николая I [1, с. 20].

Во время первого практического плавания на фрегате «Беллона» Константина и Петра в летние месяцы 1836 года состоялось знакомство и с 19-летним студентом Академии художеств Иваном Айвазовским (впоследствии знаменитым русским художником-маринистом и баталистом), который был официально командирован на корабль Балтийского флота [7, с. 36].

Такое начало службы обещало Казакевичу блестящую карьеру, так как до 1848 года он постоянно служил на тех

судах, на которых плавал великий князь Константин Николаевич (на фрегатах «Беллона» и «Аврора» и на корвете «Ингерманланд»). Неслучайно Константин Николаевич «сохранил к Казакевичу до самой его смерти полное благоволение» [9, с. 314].

Вместе с Петром Казакевичем на этих же кораблях служил и его старший товарищ и сокурсник брата Геннадий Невельской. В 1844 году, когда 18-летний Константин Николаевич совершил первое большое морское плавание на корабле «Ингерманланд» из Архангельска в Кронштадт, Невельской был помощником великого князя как старшего офицера. В конце декабря 1847 года по ходатайству великого князя Константина Николаевича капитан-лейтенант Г. И. Невельской был назначен командиром строящегося военного транспорта «Байкал». На нём приказано было отправить из Санкт-Петербурга и Кронштадта «различные комиссариатские, кораблестроительные и артиллерийские запасы и материалы» для Охотского и Петропавловского портов [8, с. 59].

Невельской пригласил на должность старшего офицера транспорта «Байкал», готовящегося под его командованием к походу на Дальний Восток, Петра Васильевича Казакевича. В начале января 1848 года транспорт был заложен на верфи Бергстрема и Сулемана в Гельсингфорсе. Здесь Казакевич наблюдал за постройкой корабля, и благодаря его энергичной деятельности транспорт был досрочно спущен на воду. 21 августа 1848 года транспорт «Байкал» под командованием капитан-лейтенанта Г. И. Невельского и старшего офицера лейтенанта П. В. Казакевича вышел из Кронштадта в кругосветное плавание [8, с. 62, 68].

Путь от Кронштадта до Петропавловска был проделан за рекордно короткий срок — 8 месяцев и 23 дня, благодаря чему у Невельского оставалось почти три месяца для осуществления его мечты — изучения устья Амура. Вместе с ним участие в гидрографических и других исследовательских работах принял и П. В. Казакевич. 12 июня 1849 года Невельской начал обзор и опись берегов Северного Сахалина и тогда же, во время высадки на берег группы членов экипажа транспорта «Байкал», произошла первая встреча с сахалинскими туземцами. По описанию самого П. В. Казакевича, «не зная языка, старались пантомимами разузнать о берегу» и «чтобы привлечь жителей в свою пользу, мы дарили разные подарки; огниво и кремни были в большом почете, табак был, кажется, дороже всего» [Цит. по: 9, с. 506].

С 24 по 28 июня офицеры корабля описали северную часть лимана Амура. 6 июля под командованием старшего офицера транспорта «Байкал» лейтенанта П. В. Казакевича был отправлен четырёхвёсельный баркас (гребно-парусная шлюпка) для осмотра правого берега лимана. Огибая все

мысы и осматривая обширные бухты, он достиг мыса Тебах (совр. мыс Табах). По воспоминаниям Г. И. Невельского, за мысом «открылась бухта, тянувшаяся к западу и из нея шло сильное течение. Эта-то бухта, говорил мне г. Казакевич, и представляет устье р. Амур» [8, с. 87]. Таким образом, Пётр Васильевич первым из русских моряков вошёл в устье Амура и, определив судоходность реки, поднялся вверх по ней до деревни Чаддах (совр. село Тнейвах). 13 июля, в 8 часов вечера он возвратился на транспорт [1, с. 33–35; 9, с. 363–365]. Тогда же он открыл фарватер, который впоследствии получил название фарватера Невельского. П. В. Казакевич проводил наблюдения за приливами и отливами, делал метеорологические измерения, промерные работы на Северном (входном) фарватере. 3 августа экспедиция Невельского, открыв к этому времени пролив между Сахалином и материком, вышла из Амурского лимана и начала опись материкового берега, где открыла гавань, удобную для стоянки судов у лимана Амура, — залив Счастья. 30 августа транспорт «Байкал» пошёл в Аян, а 5 сентября отправился из Аяна в Охотск [8, с. 90–91]. Здесь 10 сентября Г. И. Невельской сдал транспорт и 20 сентября вместе с П. В. Казакевичем и остальными офицерами транспорта отправился через Якутск в Иркутск, куда прибыли 22 ноября. Приведя в порядок экспедиционные журналы и карты, в конце 1849 года они возвратились в Петербург, где Пётр Васильевич был произведён в чин капитан-лейтенанта [1, с. 35–37; 8, с. 96–97; 10, с. 337].

Поступив в распоряжение «для особых поручений» к генерал-губернатору Восточной Сибири Н. Н. Муравьёву, уже капитан 2-го ранга П. В. Казакевич в 1851 году сделал промер рек Ингоды и Шилки и доказал возможность организации здесь пароходства [9, с. 316; 7, с. 36]. Ещё в 1850 году сибирский купец Кузнецов пожертвовал 100 тысяч рублей, на которые в 1851 году на Шилке началось строительство плоскодонного парохода, при закладке названного «Аргунь». Со строительства 60-сильной паровой машины для этого парохода на Петровском железоделательном заводе было положено начало в Восточной Сибири судостроительной промышленности. П. В. Казакевич должен был возглавить планировавшийся осенью 1852 года, но не утверждённый сплав по Амуру для укомплектования наших морских сил в устье Амура, для которого и строился пароход [1, с. 37–39; 12, с. 70–71].

В мае 1854 года капитан 2-го ранга П. В. Казакевич всё же стал одним из организаторов первого амурского сплава, имеющего огромное значение для дальнейшей судьбы Приамурья. Пётр Васильевич командовал флотилией первой экспедиции по Амуру, возглавляемой Н. Н. Муравьёвым. Она состояла из парохода «Аргунь», 6 лодок, 4 вельботов, 18 баркасов, 13 барж, 6 плашкоутов и 29 плотов [1, с. 39].

18 мая 1854 года у слияния рек Шилки и Аргуни флотилия вступила в воды Амура, а П. В. Казакевич в числе первых русских моряков оказался в тот момент уже у истоков реки Амур. 5 июня флотилия прошла устье Уссури, и Пётр Васильевич впервые увидел место, на котором позже появился город Хабаровск [1, с. 40]. 14 июня экспедиция спустилась по Амуру до озера Кизи, где в Мариинском посту П. В. Казакевич встретился с начальником Амурской экспедиции Г. И. Невельским, а затем сплавился до Николаевского поста (с 1856 г. — город Николаевск, с 1926 г. — Николаевск-на-Амуре), основанного Невельским ещё в 1850 году. По итогам успешного осуществления сплава Казакевичу был присвоен чин капитана 1-го ранга, а сам он почти полтора года провёл в США, где закупал пароходы и винтовые корветы для Сибирской флотилии, станки и оборудование для нового пароходного завода в Николаевске. По итогам этой работы в его послужном списке появилась запись: «Все выше прописанные поручения исполнены с отличным успехом и по последнему из них купленные в Америке пароходы и механическое заведение доставлены в полной исправности на устье реки Амур в Николаевск» [Цит. по: 1, с. 41–42].

В июне 1855 года вместо Амурской экспедиции в Николаевске было организовано управление камчатского губернатора контр-адмирала В. С. Завойко [8, с. 70–71]. В 1856 году П. В. Казакевич был утверждён исполняющим должности камчатского военного губернатора и командира портов Восточного океана. А в конце года был произведён в контр-адмиралы с назначением военным губернатором учреждённой с центром в Николаевске новой Приморской области, с оставлением в должностях командира Сибирской флотилии и начальника портов Восточного океана [1, с. 42]. За девять лет своего правления П. В. Казакевич посетил все административные пункты области от Камчатки до Приморья. Проживая постоянно в Николаевске, для культурного времяпровождения в устроенном ещё контр-адмиралом В. С. Завойко морском собрании организовал в 1856 году первую в области и Николаевске общественную библиотеку. Это был единственный тогда в центре области двухэтажный дом с вместительным залом и читальней, где «посетители читали такие же газеты и журналы, какие привыкли видеть в Петербурге или Кронштадте» [4, с. 13]. Казакевич выделял деньги для кружка любителей сценического искусства, устраивал чтения типа народного университета. Он организовал издание первой газеты на русском Дальнем Востоке «Восточное Поморье», первый номер которой вышел 15 июня 1865 года. Он также поощрял занятия огородничеством, сам выписывал семена, построил оранжерею и парники на ферме на реке Камат. В период его управления областью были открыты первое женское училище, первая нацио-

нальная школа для «гиляжских мальчиков» в селе Больше-Михайловском, «школа грамотности» для матросов Амурского экипажа и Николаевское морское училище, которое окончил будущий адмирал С. О. Макаров. 30 октября 1862 года в Николаевске-на-Амуре была открыта первая на Дальнем Востоке телеграфная станция и школа телеграфных сигнальщиков. Тогда же линию Амурского телеграфа начали прокладывать вдоль Амура и уже в 1865 году была отправлена первая телеграмма в Хабаровку (ныне Хабаровск) [1, с. 43–53; 4, с. 13; 11, с. 295, 338].

В 1862 году Казакевич был представителем русского правительства при проведении нашей границы с Китаем по Пекинскому договору. В 1863 году был произведён в вице-адмиралы, в 1864-м при ратификации Пекинского договора Пётр Васильевич был назначен состоять в свите его императорского величества [7, с. 37].

В 1865 году П. В. Казакевич навсегда покидает Дальний Восток, оставляя здесь добрую о себе память [1, с. 53]. Он был переведён на Балтийский флот, где назначен главным командиром Кронштадтского порта и исполнял обязанности военного губернатора Кронштадта. В 1878 году Казакевичу была поручена морская и береговая оборона Кронштадта, он был произведён в адмиралы и пожалован генерал-адъютантом, в 1883-м назначен членом Военного и Адмиралтейств-совета. Умер он 11 декабря 1887 года и был погребён на Новодевичьем кладбище в Санкт-Петербурге [11, с. 340].

Имя Казакевича увековечено в семи географических названиях российского Дальнего Востока: бухта и пролив в Японском море, мыс в Амурском лимане севернее Николаевска-на-Амуре, гора возле посёлка Де-Кастри, протока Казакевичева на реке Амур близ устья Уссури и село Казакевичево Хабаровского района Хабаровского края.

## Список использованных источников

1. Болгурцев, Б. Н. К неизведанным берегам / Б. Н. Болгурцев. — Ленинград : Лениздат, 1990. — 191 с.
2. Валиев, М. Т. Владимир Петрович Казакевич. 14.09.1879–14.05.1905 / М. Т. Валиев. — Текст : электронный // Школа Карла Мая. Общество Друзей Школы Карла Мая. — Персоны. — URL: [http://www.kmay.ru/sample\\_pers.phtml?n=1520](http://www.kmay.ru/sample_pers.phtml?n=1520) (дата обращения: 15.03.2021).
3. Веселаго, Ф. Ф. Очерк истории Морского кадетского корпуса с приложением списка воспитанников за 100 лет / сост. Ф. Веселаго. — Санкт-Петербург : тип. Мор. кадет. корпуса, 1852. — 366 с.
4. Востриков, Л. А. Хабаровск и хабаровчане : очерки о прошлом / Л. А. Востриков, З. В. Востоков. — Хабаровск : Кн. изд-во, 1991. — 255 с.
5. Голицын, П. П. Список дворянских родов Новгородской губернии, внесенных в дворянскую родословную книгу с 1787 г. по 1-е января 1910 года, с приложением списка губернских и уездных предводителей дворянства 1767 года / сост. Новгор. губ. предводителем дворянства кн. П. П. Голицыным. — Новгород : Губ. тип., 1910. — 360 с.
6. Казакевичи // Энциклопедический словарь / изд. Ф. А. Брокгауза и И. А. Ефрона : в 86 т. Т. XVA (30) : Коала — Конкордия. — Санкт-Петербург : Семеновская Типолиитография (И. А. Ефрона), 1895. — С. 580–581.
7. Н. Н. П. Казакевич Петр Васильевич // Русский биографический словарь. Т. Кнаппе-Кюхельбекер. — Санкт-Петербург, 1903. — С. 36–37.
8. Невельской, Г. И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем востоке России. 1849–55 г. При-Амурский и При-Уссурийский край. Посмертные записки адмирала Невельского / Г. И. Невельской. — Санкт-Петербург : Русская Скоропечатня, 1878. — 424 с.
9. Невельской, Г. И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем востоке России, 1849–55 г. При-Амурский и При-Уссурийский край : посмертные записки адмирала Невельского : [в 2 т.]. Т. 2 : Комментарий к книге Г. И. Невельского / М. С. Высоков, М. И. Ищенко. — Изд. 10-е. — Владивосток : Рубеж ; Южно-Сахалинск : [б. и.], 2013. — 786 с.
10. Петр Васильевич Казакевич (1814–1887) : к 200-летию со дня рождения // Время и события : календарь-справ. по Дальневост. федер. окр. на 2014 г. / Дальневост. гос. науч. б-ка ; [сост. и ред. Г. А. Бутрина ; авт-сост.: Г. А. Бутрина и др.]. — Хабаровск, 2013. — С. 337–340.
11. Петров, А. И. Амурский щит (записки первостроителя Николаевска-на-Амуре) / А. И. Петров. — Хабаровск : Кн. изд., 1974. — 416 с.
12. Струве, Б. В. Воспоминания о Сибири. 1848–1854 // Граф Н. Н. Муравьев-Амурский в воспоминаниях современников. — Новосибирск, 1998. — С. 45–75.

Материал поступил в редакцию 19.03.2021.

Сведения об авторе: Шестаков Алексей Вячеславович, старший научный сотрудник научно-исследовательского отдела Хабаровского краевого музея имени Н. И. Гродекова (г. Хабаровск).

Контактная информация: e-mail [a\\_shes@mail.ru](mailto:a_shes@mail.ru).