ВАН ШИФА (王世发)

ОБЗОР И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО ПРИГРАНИЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В статье автор рассматривает основные периоды приграничного сотрудничества между Россией и Китаем начиная с 1990-х годов, а также анализирует перспективы экономического и торгового сотрудничества на современном этапе.

Ключевые слова: Китай, Россия, приграничная экономика, кооперация, торговля.

Keywords: China, Russia, border economy, cooperation, trade.

В 2021 году исполнилось 20 лет со дня подписания российско-китайского договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве[1]. С давних времён приграничные экономические и торговые обмены были отправной точкой для экономического и торгового сотрудничества между странами и важным фактором двустороннего регионального экономического развития. Китайско-российская приграничная торговля имеет долгую историю. Негосударственная торговля в приграничных районах двух стран началась более 300 лет назад. Хотя с тех пор сменились династии, в целом она по-прежнему демонстрирует положительное развитие.

Этапы развития китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества. Начальный этап (1991–1993 гг.)

До распада Советского Союза приоритетное развитие отдавалось тяжёлой промышленности, что со временем привело к отставанию лёгкой промышленности на Дальнем Востоке, а товары народного потребления становились дефицитными. Исходя из этого, лидеры Китая и России достигли консенсуса по обмену информацией, активному развитию приграничной торговли, содействию экономическому и социальному развитию приграничных территорий между двумя странами. В 1992 году правительства Китая и России подписали ряд соглашений об экономическом и торговом, техническом и трудовом сотрудничестве, в том числе соглашение между правительством Китайской Народной Республики и правительством Российской Федерации об экономических и торговых отношениях, которое предусматривало огромный импульс для развития китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества. В 1993 году общий объём китайско-российской приграничной торговли достиг 3,2 млрд долларов США, что составило почти половину от общего объёма китайско-российской торговли в том же году, став первым небольшим пиком в истории китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества после распада Советского Союза [2].

Этап резкого спада (1994–1999 гг.)

С 1994 года китайско-российская приграничная торговля, особенно бартерная, начала значительно сокращаться. Особенно в 1996 году объём торговли упал почти на 50% по сравнению с предыдущим годом, а в 1998 году он достиг рекордно низкого уровня в 600 млн долларов США [4]. Фундаментальной причиной почти застоя приграничной торговли между Китаем и Россией являются продолжающиеся экономические преобразования и экономическая структурная перестройка между двумя странами, которые привели к значительным изменениям в условиях приграничной торговли. России потребовалось всего три-четыре года, чтобы завершить процесс закрытия внутреннего рынка и перехода к открытию, и уровень цен во внешней торговле также быстро интернационализировался. Однако многие китайские предприятия приграничной торговли не смогли адаптироваться к изменениям на российском рынке из-за отставания в информации и нехватки средств. Кроме того, некоторые ограничения в политике приграничной торговли, принятые российской стороной, поставили китайско-российскую приграничную торговлю в тупик.

Этап быстрого развития (2000–2007 гг.)

На данном этапе российский режим добился плавного перехода, и политическая ситуация постепенно стабилизировалась. Правительство В. В. Путина усилило своё вмешательство в экономику, что привело к сильному восстановлению российской экономики. Экономика неуклонно росла год за годом, и объём внешней торговли продолжал расти. В то же время Дальний Восток России также добился медленного, но стабильного экономического роста, заложив основу для устойчивого развития китайско-российской приграничной торговли. Кроме того, правительство РФ начинает придавать большое значение развитию китайско-российской торговли и принимает политику стимулирования приграничного торгового обмена между двумя странами. С 2000 года китайско-российская торговля и китайско-российская приграничная торговля начали значительно восстанавливаться. По некоторым данным, приграничная торговля провинции Хэйлунцзян с Россией достигла высокого уровня — это примерно 2,33 млрд долларов США, что составляет 73,5% от общего объёма китайско-российской приграничной торговли [3]. В силу географических факторов торговлю провинции Хэйлунцзян с Россией часто считают барометром китайско-российской приграничной торговли и даже китайско-российской торговли в целом. В последующие годы объём приграничной торговли Китая с Россией, представленной провинцией Хэйлунцзян, увеличился примерно на 20–30% [5]. Особенно после стратегического обновления экономического и технологического сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией в 2004 году, когда экономическое и торговое сотрудничество между двумя сторонами достигло быстрого роста. В 2007 году объём импорта и экспорта достиг 10,73 млрд долларов США, увеличившись на 60,4% по сравнению с предыдущим годом [6].

1 Договор был подписан 16 июля 2001 г. в Москве президентом России Владимиром Путиным и председателем КНР Цзян Цзэминем.

Период роста (2008–2014 гг.)

Под влиянием мирового финансового кризиса ВВП России в четвёртом квартале 2008 года вырос всего на 1,2%, а экономика переживала спад [7]. В связи с этим Россия ввела ряд мер по ограничению импорта, серьёзно пострадало китайско-российское приграничное экономическое и торговое сотрудничество, а объём торговли сократился примерно на 50% [1]. Однако спад в китайско-российском приграничном экономическом и торговом сотрудничестве длился недолго, и Россия быстро вышла из тени финансового кризиса, тем самым способствуя быстрому восстановлению китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества. В 2009 году Китай и Россия утвердили «План сотрудничества между северо-востоком Китайской Народной Республики и Дальним Востоком и Восточной Сибирью Российской Федерации (2009–2018 гг.)». В 2010 году северо-восточные приграничные районы Китая своевременно скорректировали свою торговую стратегию с Россией, чтобы китайско-российское приграничное экономическое и торговое сотрудничество могло спокойно пережить кризис и вступить в новый этап быстрого развития. С 2013 по 2014 год из-за замедления экономического роста Китая и России спрос Китая на сырьё из России снизился, и спрос России на китайские товары тоже снизился, что привело к замедлению темпов роста объёма торговли между двумя странами.

Новый этап стремительного роста (2015 г. – настоящее время)

Китайско-российское приграничное экономическое и торговое сотрудничество приобрело новый облик на фоне реализации программы «Один пояс и один путь». 8 мая 2015 года было подписано совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации о координации и сотрудничестве в строительстве «Экономического пояса Шёлкового пути» и Евразийского экономического союза. Выдвинутая Россией инициатива «Большое евразийское партнёрство» перекликается с инициативой Китая «Один пояс и один путь», что, в свою очередь, даёт огромный импульс торгово-экономическому сотрудничеству между двумя странами. В 2016 году китайско-российская двусторонняя торговля восстановилась на фоне общего спада внешней торговли между двумя странами; в 2017 году китайско-российские экономические и торговые отношения развивались быстрыми темпами с объёмом торговли 84,071 млрд долларов США, по сравнению с прошлым годом рост составил 20,8%, и китайско-российская приграничная торговля также достигла небольшого роста [8]; с официальным утверждением «Китайско-российского плана сотрудничества и развития на Дальнем Востоке России (2018–2024 гг.)» в 2018 году объём торговли между двумя странами в этом же году превысил отметку в 100 млрд долларов США [9]. В то же время уровень китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества продолжал расти и достиг замечательных результатов. В период с 2018 по 2019 год успешно продвигался ряд крупных проектов транспортной инфраструктуры на китайско-российской границе, в том числе завершённый Тунцзянский китайско-российский железнодорожный мост через реку Тунцзян, китайско-российский пограничный речной мост Хэйхэ — Благовещенск и другие проекты. С 2020 года на фоне охватившей мир эпидемии COVID-19 и резкого сокращения мировой торговли стратегическое партнёрство Китая и России на высоком уровне координации в новую эпоху продемонстрировало сильные стороны, устойчивость и потенциал двустороннего экономического и торгового сотрудничества.

Перспективы китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества в новую эпоху:

1. **Политика.** Китайское и российское правительства всегда придавали большое значение экономическому и социальному развитию и двустороннему сотрудничеству в приграничных районах Китая и России. В целях активизации развития границ и содействия экономическому и торговому сотрудничеству в приграничных районах правительства двух стран опубликовали ряд стратегических планов развития, особенно в рамках инициативы «Один пояс и один путь», достигли высокой степени консенсуса в отношении сотрудничества в приграничных районах между Китаем и Россией, а также выдвинули план сотрудничества, создав более широкую перспективу развития для расширения и углубления китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества.

2. **Механизм.** В последние годы китайско-российские сотрудничество и обмены в различных областях постепенно институционализировались и нормализовались, а всё более совершенный механизм сотрудничества стал надёжной гарантией устойчивого развития китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества. Под личным стратегическим руководством председателя Си Цзиньпина и президента Путина Китай и Россия создали механизм всестороннего сотрудничества между правительствами, политическими партиями и парламентами и постепенно совершенствовали его. Это также способствовало изучению и созданию механизма сотрудничества в китайско-российском приграничье, обеспечивая платформу и гарантию для осуществления всестороннего китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества и обменов.

3. **Широкое сотрудничество.** Обе стороны укрепили взаимные инвестиции и сотрудничество в области энергетики, нефтехимии, сельского хозяйства, лесного хозяйства, полезных ископаемых, строительства, торговли и логистики. В новом типе международного сотрудничества и Китай, и Россия придают большое значение активизации и развитию прилегающих приграничных территорий. Наблюдается значительный прогресс, особенно в транспортной инфраструктуре. Хорошая транспортная инфраструктура является важной опорой для углублённого развития китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества.

В то же время сотрудничество национальных и зарубежных технопарков является одной из важных форм китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества. Отечественные и зарубежные парки Северо-Восточного Китая в основном сосредоточены в приграничных районах провинции Хэйлунцзян, образуя опорную систему развития границ с Россией, объединяющую отечественные, трансграничные, зарубежные парки и промышленные базы. Северо-восточные приграничные районы Китая активно используют своё местоположение, активизируя развитие программного и аппаратного обеспечения электронной коммерции, увеличивая развитие и инвестиции на российском рынке, а также улучшая строительство трансграничных логистических каналов с Россией.

Стоит отметить, что трансграничный туризм на китайско-российской границе также демонстрирует бурный рост. Если взять в качестве примера город Хэйхэ в провинции Хэйлунцзян, то этот город и Благовещенск в Амурской области являются соответствующими городами с самым близким расстоянием, наибольшим масштабом, самой высокой спецификацией и наиболее полными функциями на китайском рынке. В последние годы правительства этих двух территорий в полной мере использовали туристические ресурсы по обе стороны Амура и последовательно разрабатывали ряд приграничных туристических маршрутов и ярких проектов приграничного туризма.

Согласно данным четырёх важных китайско-российских пограничных портов в Маньчжурии, Хэйхэ, Суйфэньхэ и Хуньчунь, с 2020 года торговля с Россией во всех пограничных портах достигла положительного роста, демонстрируя хорошую тенденцию оптимизации и модернизации структуры торговли [10].

2021 год совпал с 20-летием подписания китайско-российского договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве. Китайско-российские приграничные районы должны в полной мере использовать более благоприятные возможности для дальнейшего углубления приграничного экономического и торгового сотрудничества, укрепления обменов, расширения взаимного доверия и совместно развивать, обогащать и укреплять границы для большей пользы двух народов.

Список использованных источников

1. *Вахрушев, Д. С. Сравнительный анализ кризисов 2008 и 2014 годов в контексте проблематики устойчивости отечественного рынка финансового капитала / Д. С. Вахрушев, Д. А. Терентьев. — DOI: 10.15862/142EVN315. — Текст : электронный // Науковедение : Интернет-журн. — 2015. — Т. 7, № 3. — URL: http://naukovedenie.ru/PDF/142EVN315.pdf (дата обращения: 01.02.2022).*
2. 徐兆杰 // 《西伯利亚研究》 = *Сюй Чжаоцзе // «Сибирские исследования»* 1995年第5期11－15,共5页.
3. 张晶 机构地区国家计委对外经济研究所 = *Чжан Цзин. Институциональные направления Госплан Институт внешнеэкономических исследований //* 《世界经济与政治》 CSSCI 北大核心 2001年第12期52－57,共6页. — *URL: https://xueshu.baidu.com/.*
4. 赵传君 // 《经济研究参考》= *Чжао Чуаньцзюнь // «Справочник по экономическим исследованиям»* 1997年第35期50-50,共1页.
5. 姜毅：《对黑江省河流口岸发展的龙头思考与建议》= *Цзян И. Основные мысли и предложения по развитию речных портов в провинции Хэйлунцзян //* 《荷兰学刊》2015年第2期.
6. 姜毅：《黑龙江省边境口岸发展的思考与建议》= *Цзян И. Мысли и предложения по развитию пограничных портов в провинции Хэйлунцзян //*俄罗斯日报，2015年第2期.
7. 中华人民共和国中央人民政府 = *Центральное народное правительство Китайской Народной Республики. — URL: http://www.gov.cn/xinwen/2021-08/28/content_5633873.htm.*
8. 俄罗斯驻华大使杰尼索夫：“十三五”规划给俄中合作带来新机遇》= *«Посол России в Китае Денисов: 13-я пятилетка открывает новые возможности для российско-китайского сотрудничества» //*新华网国际频道，2015年11月17日。— *URL: http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/17/c_128438248.htm.*
9. 中华人民共和国商务部 = *Министерство торговли Китайской Народной Республики. — URL: http://oys.mofcom.gov.cn/article/oyjjss/ztdy/202011/20201103015204.shtml.*
10. 黑龙江省人民政府 = *Народное правительство провинции Хэйлунцзян. — URL: https://www.hlj.gov.cn/n200/2018/0316/c327-10865993.html.*

Материал поступил в редакцию 28.02.2022.

Сведения об авторе: Ван Шифа (王世发), аспирант кафедры экономики и менеджмента Института экономики и управления Тихоокеанского государственного университета (г. Хабаровск).
Контактные данные: e-mail: 2014103236@pnu.edu.ru; тел. 8-924-203-09-88.