



ВОРОПАЕВА АЛЕКСАНДРА ВАЛЕРЬЕВНА

## **ПОДГОТОВКА К ОБОРОНЕ ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО В 1854 ГОДУ: ПО ДОКУМЕНТАМ ИЗ СБОРНИКА «ПЕРЕПИСКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ С РАЗНЫМИ ЛИЦАМИ С 1852 ПО 1872 ГГ.»**

Статья подготовлена в рамках прикладного научного исследования Дальневосточной государственной научной библиотеки «Редкие и ценные документы в системе сохранения исторической памяти». В ней рассмотрены четыре письма генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьева, касающиеся обороны Петропавловска-Камчатского в 1854 году.

Ключевые слова: Крымская война 1853–1856 годов, Петропавловская оборона 1854 года, рукописные документы, Н. Н. Муравьев, Е. В. Путятин, Г. И. Невельской, Н. И. Шарыпов.

Keywords: Crimean War of 1853–1856, siege of Petropavlovsk of 1854, handwritten documents, N. N. Muravyov, Ye. V. Putyatin, G. I. Nevelskoy, N. I. Sharypov.

**170** лет назад, в августе 1854 года<sup>1</sup>, во время Крымской войны 1853–1856 годов, объединённая англо-французская эскадра попыталась захватить Петропавловский порт<sup>2</sup> на Камчатке.

В российском правительстве давно видели растущую угрозу нападения иностранцев на полуостров. Ещё в 1848 году генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьёв начал там строительство военных укреплений. А в 1853 году, узнав о начавшейся войне с Турцией, он обратился к великому князю Константину Николаевичу с просьбой разрешить сплав войск по Амуру для защиты его устья и Камчатки. Разрешение было получено, и 14 мая был отдан приказ отправиться в поход [8, с. 22–24].

В воды Амура флотилия вступила 18 мая. Во главе каравана судов, состоявшего из пяти лодок, четырёх вельботов, 18 баркасов, 13 барж, восьми плашкоутов и 29 плотов, был первый на Амуре пароход «Аргунь». На судах и плотках было размещено до тысячи солдат и казаков [7, с. 309].

12 июня пароход прибыл в Мариинский пост<sup>3</sup>. Н. Н. Муравьёва на «Аргуне» не было, и ожидавший его капитан 1-го ранга Г. И. Невельской отправился навстречу генерал-губернатору. Увидеться они смогли 14 июня в семи верстах от Мариинска. Невельской доложил о состоянии постов на Амуре и Сахалине, о находящихся в Де-Кастри<sup>4</sup> судах «Диана», «Иртыш», «Байкал» и «Восток». Также он рассказал о планах генерал-адъютанта Е. В. Путятину в случае нападения неприятельской эскадры.

Муравьёв приказал для защиты Петропавловска немедленно отправить из Кизи<sup>5</sup> в Де-Кастри на судах «Иртыш» и «Двина» 350 человек и орудия, сотню казаков и два горных орудия оставить в Мариинском посту, а всё остальное сплавить в Николаевский пост<sup>6</sup> [8, с. 25].

1 Даты приводятся по старому стилю.

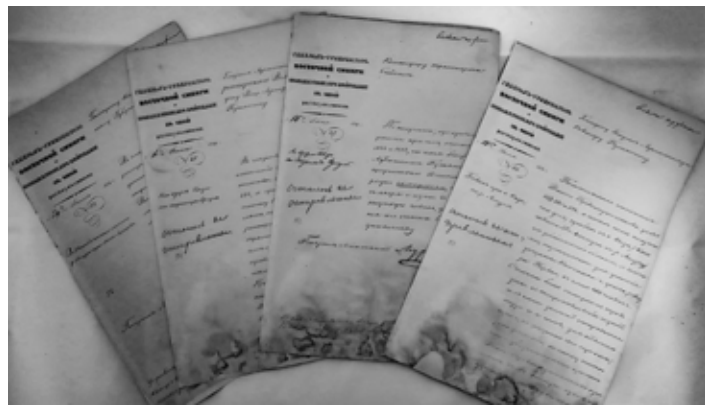
2 Сегодня г. Петропавловск-Камчатский.

3 Мариинский пост (ныне с. Мариинское) был расположен на правом берегу Амура, в северо-восточной части озера Большое Кизи, являлся важной перевалочной базой для судов, приходящих из Верхнего Амура: следуя по озеру, можно было подойти почти вплотную к Татарскому проливу в районе бухты Де-Кастри.

4 Де-Кастри (сегодня пос. в Ульчском районе Хабаровского края) — поселение, основанное в 1853 г. на берегу залива Де-Кастри (сегодня залив Чихачёва). Залив представляет собой удобное естественное убежище для судов.

5 Кизи — крупное пресноводное озеро в Ульчском районе Хабаровского края в бассейне Амура. Глубина озера — 3–4 м, площадь — около 280 км. С Амуром оно соединено несколькими протоками, от Татарского пролива отделено узкой полоской суши длиной 8,5 км.

6 В августе 1850 г. российский мореплаватель Г. И. Невельской основал первое на Амуре военно-административное поселение — Николаевский пост. К весне 1854 г. это был уже небольшой посёлок. Для прибывающих судов была построена пристань. В 1856 г. Николаевский пост был преобразован в город, получивший название Николаевск.



Письма Н. Н. Муравьёва

В Дальневосточной государственной научной библиотеке хранится сборник архивных материалов «Переписка Главного управления Восточной Сибири с разными лицами с 1852 по 1872 гг.». В нём — четыре письма, относящихся к обороне Петропавловска-Камчатского в 1854 году, написанных генерал-губернатором Восточной Сибири Н. Н. Муравьёвым.

На всех письмах слева в верхнем углу имеется печатный штамп «Генерал-губернатора Восточной Сибири и командующего войсками в одной расположенными».

Первое письмо под номером 66 датировано 15 июня 1854 года и адресовано генерал-адъютанту Е. В. Путятину. Написано оно на биваке при селении Кизи на Амуре. На письме имеются пометки: «весьма нужное» (чернилами) и «осталось не отправленным» (простым карандашом). В нём Н. Н. Муравьёв сообщает, что прибыл в Кизи из Забайкальской области с войсками, назначенными для усиления защиты Камчатки и устья Амура, и отдаёт распоряжения:

*...Первые, в числе 400 человек, должны быть немедленно перевезены в Петропавловский порт, а с ними должен отправиться туда и я сам, для надлежащих, к защите сего пункта, распоряжений, поэтому имею честь убедительнейше просить Ваше Превосходительство прислать в Де-кастри один из фрегатов, сколь можно поспешите, ибо усиление Петропавловского гарнизона не терпит ни малейшего отлагательства. По всем изложенным, в выше-сказанных отношениях Вашего Превосходительства, предметам, а также и по другим, до защиты портов и берегов России в здешней стране, относящихся, я имею самую крайнюю необходимость видеть-*



Угловой штамп Н. Н. Муравьёва

ся с Вашим Превосходительством и отправился бы ныне же, на транспорте Байкал, сам в Императорскую гавань, но плавание это, на парусном судне, может продолжиться несколько дней, а между тем я должен немедленно здесь же распорядиться лично, как распределением прибывших команд, так и назначением постройки для них зданий и укреплений, которые будут производиться во время плавания моего в Камчатку; по всему этому я имею честь покорнейше просить Ваше Превосходительство, если не изволите признать это для себя затруднительным, прибыть в гавань Де-кастри, и если уже прибыли в Императорскую гавань фрегаты Диана или Аврора, то приказать им следовать в гавань Де-кастри, вместе с Палладою, которая, может быть, по ветхости, будет подлежать обезоружению, а артиллерия оной поступит для защиты устьев р. Амура. Впрочем дальнейшие распоряжения будут зависеть от совещаний моих с Вашим Превосходительством, которые не терпят отлагательства, так как война с Англией и Францией уже объявлена.

Два запечатанных пакета, от Его Высочества Генерал-Адмирала, к Вашему Превосходительству при сем имею честь препроводить.

Генерал Лейтенант Муравьев.

Следующее письмо под номером 67 написано Муравьевым также 15 июня на озере Кизи, уже на пароходе «Аргунь». Оно адресовано командиру транспорта «Байкал»<sup>7</sup>. В записке он просит как можно скорее доставить предыдущее письмо адресату:

По получении, препровождаемого при сем, пакета, за № 66 и 1608, на имя Генерал Адъютанта Путятин, предписываю Вашему Благородию немедленно сняться с якоря и идти в Императорскую гавань, для доставления сего пакета Его Превосходительству.

Генерал Лейтенант Муравьев.

Командиром транспорта «Байкал» в то время был подпоручик Никита Ильич Шарыпов<sup>8</sup>. Он вёл дневники, где записывал практически ежедневно о происходящих событиях. Так, 13 июня он сначала сдал часть груза в находящийся в заливе Де-Кастри Александровский пост, затем, сойдя на берег, сдал Невельскому до 62,5 тысячи рублей серебром, получил квитанцию и инструкцию для следования в Императорскую Гавань за свежими депешами и за пароходом

«Восток». На судно он вернулся 14 июня в 5 утра и сразу же вышел в море, но из-за порывистого ветра встал на якорь. В 17 часов с берега подошёл вельбот с приказом вернуться в пост, так как было получено уведомление о прибытии генерал-губернатора Восточной Сибири в Кизи. В Императорскую Гавань плыть не пришлось — 15 числа прибыл пароход «Восток», за которым посылали «Байкал». Подробностей о происшедшем 15 и 16 июня в записях нет. Судя по пометке «осталось не отправленным», письмо Муравьева не передали Шарыпову, и «Байкал» оставался рядом с Александровским постом [9, с. 20].

16 июня Муравьев вновь написал Е. В. Путятину (письмо под номером 68)<sup>9</sup>:

В следствии почтеннейших отношений Вашего Превосходительства, от 25 Мая за №№ 227 и 236, я приказал, сего же числа, Капитану 1го ранга Невельскому сделать, немедленно, надлежащее распоряжение, чтобы командир транспорта Байкал сдал весь, имеющийся у него, сухопутный провиант, всю морскую провизию, без исключения, по назначению Вашего Превосходительства, на одно из находящихся в распоряжении Вашем, судно, в число требуемой, выше означенными отношениями, провизии.

Транспорт же Байкал, по сдаче провианта и нагрузке вместо оной баласта, должен следовать немедленно в Петровское зимовье, для исполнения, возложенных на него важных и не терпящих отлагательства поручений.

Генерал Лейтенант Муравьев.

Известно, что 18 июня Шарыпов получил предписание от Невельского взять на транспорт 46 кулей муки и семь бочек крупы и немедленно следовать в Императорскую Гавань, сдать там весь груз и идти в Петровское зимовье, где оставаться до 10 июля [9, с. 20].

До Императорской Гавани транспорт «Байкал» шёл 10 дней. 28 июня Шарыпов встретился там с К. Н. Посьетом<sup>10</sup>, который передал указания Муравьева о пути следования транспорта. С 1 июля «Байкал» следовал за фрегатом «Паллада». 15 июля корабли стали на якорь возле мыса Лазарева. С Муравьевым Шарыпов встретился 27 июля. Генерал-губернатор пришёл на пароходе «Аргунь», и Шарыпов отправился к нему с рапортом. Муравьев был внимателен к капитану и пригласил на чай. 29 июля генерал-губернатор посетил транспорт «Байкал», нашёл его в хорошем состоянии, поблагодарил капитана и команду за всю прошедшую службу и пообещал награду. По приказу

<sup>7</sup> Транспорт «Байкал» был построен в 1848 г. для доставки грузов в Петропавловск для Российско-Американской компании. Первым командиром был капитан-лейтенант Г. И. Невельской, который на «Байкале» сделал открытия, оказавшие огромное влияние на освоение Приамурского и Уссурийского краёв, — он доказал, что Сахалин является островом, а устье Амура судоходно. «Байкал» затонул в 1871 г. в бухте Золотой Рог Владивостока.

<sup>8</sup> Шарыпов Никита Ильич (1891–1873 гг.) — русский мореплаватель, участник Амурской экспедиции 1849–1855 гг.

<sup>9</sup> На письме также имеется карандашная пометка «осталось не отправленным».

<sup>10</sup> Посьет Константин Николаевич (1819–1899 гг.) — выдающийся деятель русского флота, принимал участие в экспедиции вице-адмирала Е. В. Путятин на фрегате «Паллада» в качестве старшего офицера и переводчика документов русско-японского мирного договора.



генерал-губернатора Шарыпов сдал на фрегат «Диана» всю провизию, а с парохода «Аргунь» взял два вельбота для ремонта. Генерал-губернатор на «Аргуне» отправился в Николаевск. С 31 июля транспорт стал готовиться к походу, для помощи в работе получил 10 человек Оренбургского линейного батальона и пять матросов с «Паллады». 4 августа вернулся генерал-губернатор и приказал следовать «Байкалу» по лиману.

13 августа 1854 года, проплыв по сахалинскому фарватеру, корабль подошёл к Петровскому посту — главной базе Амурской экспедиции. Генерал-губернатор находится уже там. В честь транспорта «Байкал» было сделано с берега пять пушечных выстрелов [9, с. 31]. Это было поздравление с благополучным проходом через лиман — «Байкал», большое парусное судно, первым прошёл из Татарского пролива в Охотское море. Это стало значимым событием для всех. Вот как Шарыпов описывает реакцию Муравьёва и Невельского: «Его Высокопревосходительство только что завидел меня, ещё в прихожей подбежал ко мне вместе с г. Невельским; во-первых, спросил, всё ли благополучно, и три раза поцеловал, потом спросил, сколько раз становился на мель при проходе по лиману, я отвечал — ни разу; опять три раза поцеловал, и, наконец, на вопрос — в продолжение скольких дней были под парусами — я отвечал: с 5 по 13 августа, по несколько часов в сутки — ещё три раза поцеловал; после того г. Невельской также начал меня целовать. В зале, где это происходило, было до 15 человек, в том числе 2 дамы, и все были в величайшем восторге, и в особенности генерал и Невельской от того, что “Байкал” прошёл через лиман благополучно; то есть первое парусное судно» [9, с. 32].

После этого Муравьёв приказал следовать Шарыпову в Петропавловск. Письмо камчатскому военному губернатору (номер 122) Муравьёв написал ещё 29 июля 1854 года, когда он находился в южной части лимана Амура у мыса Лазарева:

*В следствие сделанных мною распоряжений, о которых словесно донесет Вам Командир транспорта Байкал, покорно прошу Ваше Превосходительство немедленно приступить к приготовлению тысячи пуд сухарей с тем, что бы количество это непременно было готово к Октябрю месяцу. Настоящее предписание мое посылается Вам дубликатом чрез другие суда.*

*Генерал Лейтенант Муравьев.*

15 августа «Байкал» загрузился 113 кулями муки, принял на борт пассажиров и 16 августа отправился в Аян. 18 августа транспорт прибыл в порт, где уже находился генерал-губернатор. Там никто ещё не знал, что 17 августа англо-французская эскадра подошла к Петропавловску и на следующий день совершила нападение на гарнизон. Муравьёв попросил Шарыпова поместить на корабль как

можно больше скота. 21 августа, приняв скот (25 быков) и бумаги, корабль отправился к берегам Камчатки. 1 сентября на меридиане мыса Лопатка «Байкал» встретил шхуну «Восток», с которой предупредили, что в Авачинской губе находятся четыре трёхмачтовых судна «неизвестной нации», а на Маячном мысе видны, вероятно, английские солдаты в красных мундирах [9, с. 35].

Со шхуны на транспорт перенесли почту, и «Байкал» взял курс на Большерецк<sup>11</sup>. Капитан опять сделал невозможное: «Я... стал править во 2ой Курильский пролив, куда в прежние годы ни одно судно не смело показать носу и даже страшно было подумать, чтобы пройти 2м проливом; но при этих обстоятельствах сделалось всё возможным, тем более в военное время» [9, с. 37].

12 сентября транспорт встал на якорь недалеко от Большерецка, двух человек отправили в селение для получения сведений о Петропавловске. Тем временем команда корабля пыталась в тяжёлых погодных условиях перевезти почту на сушу. 22 сентября приехали люди из Большерецка, но из-за высоких волн они смогли попасть на судно только на следующий день. 23 сентября Шарыпову вручили предписание камчатского генерал-губернатора следовать в Петропавловск. 1 октября корабль достиг порта, и капитан встретился с губернатором В. С. Завойко [9, с. 40]. Груз был «сохранён в совершенной целости»<sup>12</sup>. «Байкал» остался на зимовку в Петропавловском порту и вошёл в состав камчатской эскадры.

Таким образом, в 1854 году транспорт «Байкал», отправленный Н. Н. Муравьёвым на Камчатку, не принимал прямого участия в обороне Петропавловска, но, исследуя лиман, он подготовил пути для русской эскадры, которые были неизвестны вражеским судам и благодаря которым в 1855 году наши корабли благополучно скрывались в них от неприятеля.

На Камчатке о готовящемся нападении знали с весны 1854 года и предполагали, что придут два или три судна неприятеля — через китоловные суда было хорошо известно о малочисленности и незащищённости города [2, с. 6]. Также за год до описываемых событий в городе обосновались девять американцев, которые бежали с китоловного судна. Предполагалось, что и от них вражеская эскадра имела подробную информацию о численности наших сил и об оборонительных возможностях — после поражения эскадра забрала их с собой [2, с. 37].

В первом письме от 15 июня 1854 года Муравьёв приказал Е. В. Путятину немедленно отправить в Петропавловский

<sup>11</sup> *Большерецк, или Большерецкий острог — бывшее селение на западном побережье полуострова Камчатка, после 1928 г. прекратило своё существование.*

<sup>12</sup> *Скот прибыл на транспорте 40 суток, пережил несколько морских передраг.*

порт 400 человек, а в Де-Кастри прислать один из фрегатов, так как «усиление Петропавловского гарнизона не терпело ни малейшего отлагательства». Первый сплав по Амуру завершился в конце июня на озере Кизи. В итоге в бухту Де-Кастри через узкую полосу суши были переправлены груз и суда. Оттуда подкрепление пришло на Камчатку: 24 июля военный транспорт «Двина» доставил в Петропавловск 350 солдат Сибирского линейного батальона, две двухпудовые мортиры и 14 пушек 36-го калибра. К концу июля гарнизон порта насчитывал 988 человек.

В том же письме Н. Н. Муравьев упоминает фрегаты «Аврора», «Диана» и «Паллада» и просит Е. В. Путятину отправить их в гавань Де-Кастри. Учитывая непростую обстановку и возможность начала военных действий, ещё осенью 1853 года русское командование отправило на Дальний Восток для укрепления Тихоокеанской эскадры под командованием вице-адмирала Е. В. Путятину фрегаты «Аврора», «Диана» и «Паллада», корвет «Оливуца», шхуну «Восток» и транспорты «Двина» и «Князь Меншиков» [4].

«Аврора» под командованием капитан-лейтенанта Ивана Николаевича Изильметьева вышла из Кронштадта в августе 1853 года. По пути фрегат остановился только два раза: в Рио-де-Жанейро и в порту Кальяо в Перу, где попал в окружение англо-французской эскадры. Неприятель ждал известия о начале войны, чтобы захватить русский фрегат, но в середине апреля 1854 года «Аврора» смогла вырваться из ловушки: при густом тумане с неё были спущены на воду семь шлюпок, которые отбуксировали корабль в открытое море. Там фрегат поднял паруса и скрылся в океане. Известие о начале войны пришло уже через неделю [1].

Путь «Авроры» до российских берегов был тяжёлым: не хватало пресной воды, две трети экипажа заболели цингой, в том числе и капитан. 19 июня корабль подошёл к Петропавловску. Сын военного губернатора Камчатки В. С. Завойко вспоминал: «Совершенно случайно, в начале июня, зашёл в Петропавловск 44-пушечный фрегат «Аврора», шедший в Японию на пополнение его эскадры, но зашедший в Петропавловск потому, что между командой его развивалась сильная цинга, и из 350 человек команды до 200 человек были больны. От командира его и офицеров отец узнал, что ожидается разрыв с Францией и Англией» [3, с. 78].

В. С. Завойко попросил И. Н. Изильметьева остаться в Петропавловске и помочь отразить нападение неприятеля.

Часть экипажа «Авроры» была переведена на берег, орудия правого борта были сняты для береговых батарей.

Сам Изильметьев позже вспоминал, что «случайное явление фрегата «Аврора» в Камчатку послужило для порта с большою пользою — фрегат снабдил Петропавловский порт людьми, пушками и порохом, и в такую минуту, когда помощь и средства были необходимы» [3, с. 203].

Фрегат «Диана» отправился на Дальний Восток немного позже «Авроры» — в октябре 1853 года. Он должен был сменить фрегат «Паллада», который пришёл в негодность, и доставить экспедицию вице-адмирала Е. В. Путятину в Японию для продолжения переговоров<sup>13</sup>. В июле 1854 года «Диана» встретила с «Палладой» в заливе Де-Кастри. В конце сентября «Диана» отправилась к берегам Японии. В декабре 1854 года в результате землетрясения и цунами фрегат получил серьёзные повреждения, а в начале января 1855 года при попытке отбуксировать его в японский порт затонул.

Что касается фрегата «Паллада», то, придя в мае в Императорскую Гавань, экипаж узнал о требовании морского ведомства об освидетельствовании судна «на предмет его благонадёжности». Освидетельствование показало, что корабль требует капитального ремонта в доке. С конца июня и до начала сентября 1854 года «Палладу» пытались ввести в Амур, чтобы укрыть её от неприятеля, но из-за осадки не смогли этого сделать и вернули в Императорскую Гавань, оставив фрегат в Константиновской бухте на зимовку. Охранявшие его матросы откачивали из трюма воду, зимой обкалывали лёд. Весной 1855 года контр-адмирал В. С. Завойко хотел перевести «Палладу» на буксире в Амурский лиман, но попытка не увенчалась успехом. В ноябре Завойко приказал затопить корабль [5].

Таким образом, в обороне Петропавловска 18–24 августа 1854 года участвовали только фрегат «Аврора» и транспорт «Двина». Вместе с экипажами кораблей гарнизон порта насчитывал 988 человек: 349 человек на кораблях, 368 на батареях и 271 человек в стрелковых партиях. Со стороны неприятеля было шесть кораблей: три фрегата, пароход, корвет и бриг-авизо. На них было примерно 200 орудий, а личный состав насчитывал около 2700 человек, причём 500 из них были специально обученные десантники [6]. Неприятели предприняли две попытки штурма Петропавловска, но, несмотря на значительный перевес сил противника, они завершились провалом.

<sup>13</sup> Установить дипломатические отношения с Японией российское правительство решилось в 1852 г. Была снаряжена экспедиция во главе с Путятым. В путь она отправилась на фрегате «Паллада», но во время путешествия выяснилось, что он непригоден для такого плавания. На смену ему из Петербурга был вызван фрегат «Диана». В 1855 г. Путятин подписал первый договор о дружбе и торговле с Японией.

## Список использованных источников

1. Героическая оборона Петропавловска. — Текст : электронный // Военное обозрение : [сайт]. — Москва, 2014. — URL : <https://topwar.ru/56310-geroicheskaya-oborona-petropavlovsk.html> (дата обращения: 08.02.2024).
2. Завойко, Ю. Е. Воспоминания о Камчатке и Амуре (1854–1855) / Ю. Е. Завойко. — Москва : Унив. тип., 1876. — 64 с.
3. На волне памяти. О Петропавловской обороне 1854 г. : сб. воспоминаний, ст., писем и офиц. док. / авт.-сост. Н. С. Киселёва. — Петропавловск-Камчатский : Камчатпресс, 2010. — 260 с.
4. «Неприятель бежал в беспорядке». Дальневосточные сражения Крымской войны. — Текст : электронный // Центр содействия сохранению исторической памяти «Наследие Отечества» : [сайт]. — Москва, 2021. — URL: <http://heritagefatherland.ru/novosti/nepriatel-bezal-v-besporadke-dalnevostocnyye-srazenia-krymskoj-vojni> (дата обращения: 08.02.2024).
5. Паллада (фрегат). — Текст : электронный // Википедия : [сайт]. — URL : [https://ru.wikipedia.org/wiki/Паллада\\_\(фрегат\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Паллада_(фрегат)) (дата обращения: 29.01.2024).
6. Петропавловская оборона. — Текст : электронный // Википедия : [сайт]. — URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Петропавловская\\_оборона](https://ru.wikipedia.org/wiki/Петропавловская_оборона) (дата обращения: 29.01.2024).
7. Сгибнев, А. С. Амурская экспедиция 1854 г. / А. С. Сгибнев // Древняя и новая Россия. — 1878. — № 12. — С. 309–322.
8. Синьницкий, А. П. Архивные материалы к истории событий на Дальнем Востоке России, с 1847–1855 год, извлечённые из дел Владивостокского портового архива / А. П. Синьницкий. — Хабаровск : Тип. Штаба Приамур. воен. округа, 1897. — 134 с.
9. Шарыпов, Н. И. Записки командира транспорта «Байкал» (1854–1856 гг.) / Н. И. Шарыпов ; сост. В. М. Латышев, Г. И. Дударец. — Южно-Сахалинск : ГБУК «Сахалинский областной краеведческий музей», 2013. — 108 с.

Фотографии предоставлены автором.

Материал поступил в редакцию 09.02.2024.

Сведения об авторе: Воропаева Александра Валерьевна, заведующий отделом «Центр консервации документов и изучения книжных памятников Хабаровского края» Дальневосточной государственной научной библиотеки (г. Хабаровск).

Контактные данные: e-mail: [red-dvgnb@mail.ru](mailto:red-dvgnb@mail.ru); тел. (4212) 31-23-23.