



САВЧЕНКО СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ,
СИВАКОВ ТИМОФЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ

ВОЕННО-АДМИНИСТРАТИВНОЕ И ХОЗЯЙСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ УССУРИЙСКОГО КАЗАЧЬЕГО ВОЙСКА В 1895 ГОДУ

В статье рассматриваются вопросы военно-административного и хозяйственного становления и развития Уссурийского казачьего войска в период 1892–1895 годов. Строительство Уссурийской железной дороги и связанные с ним вопросы её охраны, необходимость увеличения численности казачьего населения и строевых частей войска привели к наделению Уссурийского казачьего войска земельным наделом и началу переселения казаков из Донского, Оренбургского и Забайкальского казачьих войск в Приморскую область.

Ключевые слова: Уссурийское казачье войско, генерал С. М. Духовской, переселение, строительство Уссурийской железной дороги.

Keywords: Ussuriysk Cossack Army, General S. M. Dukhovskoi, resettlement, construction of the Ussuri railway.

В 1892–1894 годах в истории Амурского и Уссурийского казачьих войск (далее соответственно АКВ и УКВ) прошёл целый ряд важных событий, которые оказали сильное влияние на последующую жизнь дальневосточного казачества, в том числе и в рассматриваемый 1895 год.

В 1892 году было учреждено управление Приамурского генерал-губернаторства. Приамурский генерал-губернатор осуществлял главное управление Забайкальской, Амурской и Приморской областями и островом Сахалином, его местопребыванием объявлялся город Хабаровка Приморской области. Тогда же (апрель) была учреждена должность помощника приамурского генерал-губернатора, командующего войсками Приамурского военного округа и войскового наказного атамана Приамурских казачьих войск [7, с. 65] (Забайкальского, Амурского и Уссурийского).

В 1893–1898 годах приамурским генерал-губернатором, командующим войсками Приамурского военного округа и наказным атаманом Приамурских казачьих войск являлся генерал-лейтенант С. М. Духовской. Он был сторонником увеличения состава казачьих войск в крае, поддерживал проект об отводе казакам земельной полосы по всей границе на 15 вёрст в глубь страны [13, с. 188].

Проводились преобразования в строевых частях УКВ. 24 мая 1894 года высочайшим повелением, объявленным в приказе по военному ведомству № 125 от 5 июня 1894 года, Уссурийский казачий конный дивизион был переименован в Уссурийский казачий дивизион [1, с. 247–249; 12].

В том же году, после высочайшего утверждения 17 июня, Военный совет приказом по военному ведомству № 203 от 27 августа объявил Табели имущества и штаты обоза кавалерийских и казачьих частей Приамурского военного округа, а также ведомость предметов, прилагаемых к обозу [1, с. 431, 451–468].

Успешно продолжалось строительство Уссурийской железной дороги (ответвления Сибирской железной дороги, или Транссибирской магистрали). Следует отметить достаточно активное участие уссурийских казаков в её сооружении и охране. В декабре 1894 года завершилась прокладка южного участка от Владивостока до посёлка Графского УКВ протяжённостью в 382 версты, а 1 января 1895 года установилось товаро-пассажирское движение.

3 февраля 1894 года было принято решение о строительстве Северо-Уссурийского участка Уссурийской железной дороги от посёлка Графского до Хабаровска протяжённостью 339 вёрст [3, с. 49–50; 11, с. 42–43].

В связи с этим строительством генерал Духовской вновь поднял вопрос о переселении на Дальний Восток казаков из других казачьих войск России. Он заявлял, что это позволит обеспечить охрану этой дороги, а также увеличить численность казачьего населения и строевых казачьих войск в регионе [3, с. 12–13]. 3 июня 1894 года правительством был решён вопрос о заселении пограничной полосы Приамурского края казаками из европейской части страны, семьям Донского и Оренбургского казачьих войск, переселившимся в Приморскую область, отводились в пределах округи УКВ земельные наделы в рамках утверждённого 21 апреля 1869 года положения о поземельном устройстве в казачьих войсках.

Прибывавшим в УКВ казакам-переселенцам предоставлялись значительные льготы: на основании нормативно-правовых актов, принятых в 1894–1895 годах, им разрешалось не проходить военную службу в первоочередных частях в течение пяти лет, они освобождались от несения земских повинностей в течение трёх лет, получали ссуду в 600 рублей, из них 50 рублей на покупку лошади были безвозвратны. Год после прибытия казакам-переселенцам полагалось выдавать провиантское довольствие [18, с. 97–100].

Продолжая свою политику по усилению роли казачества в крае, генерал Духовской 19 ноября 1894 года предоставил во временное пользование АКВ и УКВ земельный отвод (получивший наименование отвод Духовского) общей площадью 14 927 000 десятин (далее — дес.), из них АКВ — 5 785 000 дес., УКВ — 9 142 359,6 дес.; ширина полосы отвода насчитывала от 40 до 150 вёрст от берега реки Амур [2; 4, с. 9–11; 5, с. 11; 13, с. 188]. Одними из причин данного решения стали необходимость усиления охраны границы, а также увеличение количества переселяемых в Приамурский край крестьян и отсутствие законодательно утверждённых границ казачьих земель. Заселение крестьянами территории отвода было условно воспрещено, хотя в территорию отвода вошло 13 крестьянских селений [6, с. 10].

Пользуясь отводом, войско стало получать доход от оброчных статей, то есть от продажи леса, камня, сдачи в аренду войсковых земель, рыбной ловли, что привело к росту войскового капитала. Если к 1 января 1895 года войсковой капитал УКВ насчитывал 58 956 рублей, то уже к 1 января 1896 года достиг 112 098 рублей и, в дальнейшем продолжая увеличиваться, позволил УКВ не только содержать, но и развивать военные и гражданские структуры [4, с. 52].

После принятия решения о переселении казаков (первое время оно проходило на средства комитета Сибирской железной дороги, созданного в декабре 1892 г. Комитет выделил на эти цели 336 тыс. руб. [15, с. 34]) в 1895 году в УКВ из Донского, Оренбургского, Забайкальского казачьих войск прибыли 289 казачьих семей (из них 145 — донские, 86 — оренбуржские, 58 — забайкальские) общей численностью 2061 человек (из них 869 душ муж. и 723 жен. пола — донцы и оренбуржцы, и 247 душ муж. и 222 жен. пола — забайкальцы) [9, с. 40]. На это переселение коми-

тет Сибирской железной дороги дополнительно выделил 86 тысяч рублей [8, с. 236]. При этом донцы и оренбуржцы до Одессы доставлялись по железной дороге, а из Одессы во Владивосток добирались морским путём на пароходах Добровольного флота.

Этими переселенцами были основаны в Казакевичевском станичном округе посёлки Аргунский, Ново-Троицкий, Забайкальский; в Козловском станичном округе посёлки Оренбургский, Сальский; в Донском станичном округе (выделен из состава Козловского станичного округа в 1899 г.) станица Донская, посёлки Муравьёв-Амурский, Медведицкий, Павло-Фёдоровский, Ново-Михайловский; в Платоно-Александровском станичном округе посёлок Ново-Качалинский [19, с. 16].

Следует также указать, что одной из причин усиления вооружённых сил России на Дальнем Востоке и, как следствие, строевых частей УКВ послужили итоги прошедшей в 1894–1895 годах японо-китайской войны, в которой победу одержала Япония.

События этой войны и заставили весной 1895 года провести мобилизацию на территории Приамурского военного округа, во время которой были развёрнуты льготные части Забайкальского, Амурского и Уссурийского казачьих войск, входивших в состав округа. По этой мобилизации УКВ выставило трёхсотенный Уссурийский казачий дивизион [18, с. 57].

Для поддержания боеспособности войска 29 апреля 1895 года Военный совет утвердил заключение Комитета казачьих войск об ассигновании из войскового капитала УКВ взаимообразно восьми тысяч рублей на уплату за выписанные войском предметы обмундирования и снаряжения льготных казаков, а также снабжения неимущих из них строевыми лошадьми [14, с. 944].

На 1894 год также выпадает ещё одно важное событие, направленное на повышение обороноспособности Дальнего Востока. По ходатайству генерала Духовского для наблюдения за пограничной линией, поддержания сообщения между населёнными пунктами на реках Амур и Уссури, перевозки войск, грузов в военное и мирное время было решено создать Амурско-Уссурийскую казачью флотилии, на которой службу проходили бы амурские и уссурийские казаки. В том же 1894 году военное министерство выделило кредит в сумме 135 тысяч рублей для приобретения судов для этой флотилии. В июле 1895 года у акционерного Амурского общества пароходства и торговли (АОПТ, или Паротор) были приобретены пароход, переименованный в «Казак Уссурийский» (первоначально «Сунгача», построен в 1862 г.) и баржа «Лена», а также в финском г. Або (Турку) на заводе Крейтона были заказаны пароход «Атаман» и паровой катер «Дозорный» [16].

В 1895 году Уссурийская казачья округа с административным центром в посту Камень-Рыболов входила в состав Приморской области Приамурского генерал-губернаторства.

На территории УКВ проживало 5038 душ муж., 4527 жен. пола русских, 200 душ муж., 201 жен. невойскового сословия, 15 душ муж. китайцев, 6 душ муж. корейцев, всего 5259 душ муж., 4728 жен., всего 9987 чел. (напомним, что в 1891 г. в войске числилось 6494 чел. казачьего населения, 400 чел. невойскового сословия, 24 китайца [10, с. 2], а в 1894 г. — 7150 чел. [17, с. 37]).

В войске числилось 9482 православных, 82 раскольника, 1 римско-католического вероисповедания, 21 конфуцианского закона, 401 шаманствующий.

Сословное распределение русского населения в войске было следующим: двое дворян, 31 духовное лицо (белое), один купец, 43 мещан, три крестьянина, 9485 казаков, всего 9565 чел. [11, с. 2–3].

Хотя в УКВ земледелие продолжало оставаться не основным источником доходов, тем не менее, количество разработанной земли продолжало расти. В рассматриваемый год её было 6600 дес., что составило 95,9 процента от общего количества земли, обсеменённой (засеянной) — 6334 дес., тем не менее, по сравнению с 1894 годом количество засеянной земли в войске уменьшилось на 466 дес., распаханной — на 218 дес.

В УКВ 1895 год дал средний урожай, при этом сбор хлебов превысил урожай 1894 года на 47 012 пудов. В 1895 году на население войска приходилось хлебов 110 522 пуда, картофеля — 82 403 пуда, что на душу населения, соответственно, составило 11 пудов хлебов и 8,2 пуда картофеля. При этом необходимо отметить, что урожайность в крестьянских хозяйствах была выше, чем у казаков. Так, например, в 1895–1897 годах крестьяне в Южно-Уссурийском районе собирали по 45 пудов злаков с десятины, а казаки — по 32.

Войсковому населению хватало собственного хлеба, излишков не производилось, так как при разнообразии отхожих промыслов земледелие в глазах казаков продолжало оставаться малодоходным видом деятельности, и занятие им велось в ограниченных размерах [11, с. 4–6].

Для обеспечения продовольствия, а также для посева полей в неурожайные годы в войске были устроены хлебозапасные магазины. В УКВ в рассматриваемом году насчитывалось 13 хлебозапасных магазинов, в которых на 1 января 1895 года состояло 24 709 пудов, а к 1 января 1896 года оставалось 27 030 пудов. Всего на душу казачьего населения приходилось 2,26 пуда наличного хлеба [11, с. 9].

В 1895 году на территории войска действовало 38 водяных, 46 конных мельниц, всего 84, на которых работало 96 рабочих.

Животноводство было среди главных занятий уссурийских казаков. В 1895 году в казачьих хозяйствах насчитывалось 7397 лошадей, 7568 голов крупного рогатого скота, 615 овец, 3719 свиней, всего 19 299 голов. Однако по сравнению с 1894 годом в округе произошло уменьшение количества домашних животных на 43 головы, одновременно коневодство в течение 1895 года стало оправляться от последствий сибирской язвы, сильно уменьшившей в 1894 году количество лошадей казачьего населения [11, с. 10–11]. С целью профилактики против сибирской язвы были привиты свыше 1600 лошадей уссурийских казаков, проживавших в посёлках по рекам Уссури и Сунгача [18, с. 176].

Думается, что большой интерес для современного читателя могут представлять цены в войске на домашний скот и мясо в 1895 году. Так, лошади стоили 50–150 рублей за голову, рогатый скот — 25–75 рублей, овцы — 6 рублей, свиньи — 9–25 рублей. Цены на мясо за пуд были следующими: говядина — 4–7 рублей, свинина — 4–7 рублей, сало — 8–10 рублей, оленина — 2–5 рублей [11, с. 13].

Рыболовный промысел представлял существенное подспорье для хозяйств уссурийских казаков и постоянно увеличивался: доходы от него выросли с 35 тысяч в 1891 году до 55 890 рублей в 1895-м [11, с. 15].

Не менее важной статьёй дохода являлась охота, заработок казаков в этой области в рассматриваемый год составил 14 683 рубля [11, с. 17].

Большое внимание в войске обращалось на духовную сторону жизни казаков, процент неправославного населения был крайне мал. В 1895 году на территории УКВ числилось 82 (45 душ муж. и 37 жен.) раскольника (приемлющих священство).

Уровень народного образования в войске постепенно рос. В войске, несмотря на трудные условия, недостаток выделяемых средств, большие расстояния от школ и отсутствие хороших дорог, в рассматриваемый год было открыто три новые школы. Вся сумма расходов по содержанию школ в 1895 году равнялась 2760 рублям, из которых правительством было выделено 500 рублей. Это позволило содержать 15 станичных и поселковых школ. И если в 1894 году в войске одно учебное заведение приходилось на 698 человек, то в 1895-м — на 664 человека. В 1895 году в УКВ было 1495 детей школьного возраста, из них обучающихся — 401 ребёнок. В 1894 году обучающиеся составили 27,7 процента от общего числа детей, в 1895-м — 26,9 процента [11, с. 54–56].

В УКВ к 1895 году так и не смогли наладить организованного врачебно-санитарного наблюдения за населением, хотя с 1891 года при Никольск-Уссурийском лазарете ежегодно проходили обучение по два казака приготовительного разряда для подготовки дивизионных и станичных медицинских фельдшеров. Своих же врачей к 1895 году войско так и не получило.

Подводя итоги деятельности руководящих структур и населения УКВ в период 1892–1895 годов, отметим, что войско стремилось последовательно решать вопросы продолжения развития своих административно-хозяйственных структур, улучшения качества жизни казачьего населения, освоения земель отвода генерала Духовского, окончательного наделения УКВ землёй, содействия в завершении строительства южного участка Уссурийской железной дороги и начале строительства её северного участка, подготовки и приёма казаков-переселенцев из Донского, Оренбургского и Забайкальского казачьих войск, усиления строевых частей.

Список использованных источников

1. *Алфавитный указатель приказов по военному ведомству и циркуляров Главного штаба за 1894 год. — Санкт-Петербург : Военная типография, 1894. — 723 с.*
2. *Давно пора : [о «полосе Духовского»] // Амурская жизнь. — 1919. — 28 июня.*
3. *Всеподданнейший отчёт приамурского генерал-губернатора генерал-лейтенанта Духовского. 1893, 1894 и 1895 годы. — Санкт-Петербург : Тип. Ю. Н. Эрлих, 1895. — 172 с.*
4. *Годовой отчёт Уссурийского казачьего войска за 1904 г. — Владивосток, б. г. — 87 с., 7 л. табл. — Местонахождение: Государственный архив Хабаровского края (ГАХК). Научно-справочная библиотека (НСБ).*
5. *Годовой отчёт Уссурийского казачьего войска по гражданской части за 1907 г. — Владивосток, 1908. — 54 с., 5 л. таблиц. — Местонахождение: ГАХК. НСБ.*
6. *Протоколы 6-го Войскового круга Амурского казачьего войска. Г. Благовещенск, февраль-март 1919 г. — Б. м., б. г. — Местонахождение: ГАХК. НСБ.*
7. *Дальний Восток России: из истории системы управления. Документы и материалы : к 115-летию образования Приамурского генерал-губернаторства / сост. Н. А. Троицкая, А. А. Торопов. — Владивосток, 1999. — 233 с.*
8. *История Дальнего Востока СССР в эпоху феодализма и капитализма (XVII в. – февраль 1917 г.) — Москва : Наука, 1991. — 469 с.*
9. *Крестьянство Дальнего Востока XIX – XX вв. : (очерки истории) / под общ. ред. акад. А. И. Крушанова. — Владивосток : Изд-во Дальневост. ун-та, 1991. — 416 с.*
10. *Обзор Приморской области за 1891 год. Приложение ко Всеподданнейшему отчёту. — Владивосток, 1892. — 39, [20] с.*
11. *Обзор Приморской области за 1895 год. Приложение к Всеподданнейшему отчёту. — Владивосток, 1896. — 57, [28] с.*
12. *Перечень наименований полевых казачьих строевых частей // Полное собрание законов Российской империи. — Собрание 3. — Т. XIV : 1894. — Санкт-Петербург, 1898. — № 10661.*
13. *Приморский край: Краткий энциклопедический справочник. — Владивосток : Изд-во Дальневост. ун-та, 1997. — 596 с.*

14. Сборник правительственных распоряжений по казачьим войскам за 1895 г. / Издание Главного управления казачьих войск. Т. XXXI. — Санкт-Петербург : Типогр. штаба отдельн. корп. жанд., 1896. — 1045 с.

15. Сергеев, О. И. Казачье переселение с Дона на Дальний Восток в конце XIX – начале XX в. / О. И. Сергеев // Казачество Дальнего Востока в XVII – XXI в. : сб. науч. ст. — Хабаровск, 2011. — Вып. 3. — С. 32–44.

16. Сергеев, О. И. Речная служба казаков на Дальнем Востоке / О. И. Сергеев // Казачество Дальнего Востока в XVII–XXI вв. : к 165-летию Забайкальского казачьего войска : сб. науч. ст. — Хабаровск, 2016. — Вып. 5. — С. 125–130.

17. Сиваков, Т. В. Профессиональная подготовка казачьих специалистов для гражданских и военных структур Уссурийского казачьего войска / Т. В. Сиваков // Казачество Дальнего Востока в XVII–XXI вв. : к 165-летию Забайкальского казачьего войска : сб. науч. ст. — Хабаровск, 2016. — Вып. 5. — С. 36–48.

18. Унтербергер, П. Ф. Приморская область. 1856–1898 гг. : Очерк / П. Ф. Унтербергер. — Санкт-Петербург : тип. В. Ф. Киршбаума, 1900. — [2], VIII, 324, [2], XX с., 13 л. ил., 2 л. карт.

19. Уссурийское казачье войско. История и современность. (К 110-й годовщине образования УКВ) / Уссур. казачье войско, администрация Примор. края, Ин-т истории, археологии и этнографии народов Дал. Востока ДВО РАН ; сост.: В. Д. Иванов, О. И. Сергеев. — Владивосток : [б. и.], 1999. — 120 с.

Материал поступил в редакцию 28.02.2025.

Сведения об авторах:
Савченко Сергей Николаевич, научный сотрудник научно-исследовательского отдела Хабаровского краевого музея имени Н. И. Гродекова, кандидат исторических наук (Хабаровск).
Контактные данные: e-mail: swcos@mail.ru; тел. (4212) 47-72-10;

Сиваков Тимофей Валентинович, специалист по административно-хозяйственному обеспечению Государственного архива Хабаровского края (Хабаровск).
Контактные данные: e-mail: tim-sivok@mail.ru; тел. (4212) 21-00-42.